

Roma, li 28-3- 1968

SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

N. IE.831/ST/19742

OGGETTO

Pedali elettromeccanici

Al N.

del

SILEC.

615

Allegati N. 1

DIVISIONI IMPIANTI ELETTRICI

T U T T E

Allo scopo di migliorarne le caratteristiche generali e di permetterne l'impiego anche su linee percorse da treni marzianti a velocità dell'ordine dei 200 km/h, la Società Silec ha provveduto a modificare il pedale elettromeccanico direzionale tipo Forfex del vecchio modello, fino ad ora fornito alla nostra Azienda ed illustrato nella notizia tecnica A 006 Ed. giugno 1960, distribuita con la circolare n° 483 IE.5/3/II Rep./50386 del 16.7.1960.

Fermi rimanendo il principio di funzionamento e le caratteristiche dell'elemento ritardatore, le varianti interessano principalmente il gruppo contatti e i bracci di comando.

Nel nuovo pedale "forfex" mod 63 i contatti sono stati aumentati da 1 a due per ciascuna delle due direzioni di provenienza del treno: di tale aumento si terrà conto per l'aggiornamento degli schemi relativi. Inoltre i contatti stessi sono stati modificati sia per quanto riguarda la forma che per quanto riguarda i particolari che ne provocano il movimento. Poichè in relazione all'aumentato numero dei contatti e alle varianti agli organi di comando non risultava possibile sistmare le morsettiera di dimensioni praticamente doppie rispetto a quelle adottate nel vecchio modello di pedale "forfex", le morsettiera medesime sono state abolite e i conduttori del cavo vengono saldati direttamente alle codette terminali delle molle dei contatti fissi mobili.

Per la sostituzione del pedale, in caso di guasto o per esigenze della manutenzione, occorre provvedere alla dis-saldatura dei conduttori facenti capo alle codette delle molle dei contatti e alla saldatura dei medesimi conduttori nel nuovo pedale.

./. .

Qualora ritenuto più conveniente può anche essere sostituito il pedale provvedendo al distacco del cavo flessibile dai morsetti della cassetta terminale. Con questa soluzione la saldatura dei conduttori del cavo alle codette delle molle dei contatti del pedale può essere eseguita in officina e non direttamente in opera.

Le varianti dei bracci di comando consistono in una riduzione della loro apertura e in una diversa inclinazione rispetto al piano orizzontale.

Come conseguenza di quanto sopra, viene ad essere modificata la posizione dei bracci di comando rispetto al piano di rotolamento con un aumento da 12 ± 1 a 18 ± 1 mm del dislivello tra il piano di rotolamento e quello dei due bracci.

Gli organi di attacco del pedale alla rotaia rimangono eguali a quelli usati in precedenza, con l'aggiunta di alcuni particolari di adattamento in relazione alle varianti introdotte nella posizione dei bracci. La fig. 15 della notizia tecnica sopra citata, relativa alla posa del pedale, viene sostituita per i pedali "forfex" mod. 63 con quella riportata nel disegno allegato.

Pregasi confermare il ricevimento della presente.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO 