

Roma, li 10 MAG. 1968

196

SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

N. IE.810/28565 /322.27.

OGGETTO

Segnale di arresto ai paraurti dei binari tronchi.

Al N.

del

Allegati N. 4

DIVISIONI IMPIANTI ELETTRICI

LORO SEDI

p.c. SERVIZIO MOVIMENTO

S E D E

p.c. SERVIZIO MATERIALE E TRAZIONE

FIRENZE

p.c. SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

S E D E

Com'è noto, le disposizioni attualmente in vigore (art. 36, commi 3 e 6) del Regolamento Segnali stabiliscono che, "nelle stazioni di testa, nonché in quelle di passaggio e nelle assuntorie aventi binari di ricevimento tronchi (e cioè senza comunicazione di uscita), si deve collocare un segnale permanente di arresto alla estremità di ogni binario tronco di ricevimento".

Poichè è stato notato che spesso non viene seguito un criterio uniforme nell'adozione di tale segnale nei vari impianti, da parte di questa Sede - sentiti gli altri Servizi dell'esercizio interessati, Movimento, Trazione e Lavori - si stabiliscono, qui di seguito, le norme da osservare.

In analogia a quanto già attuato per le grandi stazioni, il segnale permanente di arresto collocato sulla traversa del paraurti, posto all'estremità dei binari tronchi di ricevimento treni, può essere costituito da un disco, come risulta dall'unito disegno (allegato n° 1), munito di catarifrangente o meglio di dischi di pellicola rifrangente del tipo "scotch lite", delle dimensioni e con la disposizione indicata nel disegno stesso.

Tale segnale, ovviamente del tipo privo di luce propria, verrà adottato ove il paraurti sia ubicato in zona che trovasi in buone condizioni di illuminazione, e dove il punto

di arresto dei treni è notoriamente conosciuto e facilmente individuabile durante le ore notturne, come, di regola, nelle grandi stazioni.

Dove il punto di arresto non può essere, invece, notoriamente conosciuto o facilmente individuabile, come si verifica, generalmente, nelle stazioni di media e limitata importanza - siano esse di testa o passanti con binari tronchi - si reputa opportuno che i relativi segnali, posti al paraurti del binario tronco stesso, siano del tipo a luce propria e in tal caso avranno la configurazione di cui all'allegato n° 2 e saranno collocati su palina indipendente, in posizione attigua alla traversa e al disopra di questa.

Il tipo di segnale da adottare, per quest'ultimo caso, è quello di cui al disegno n° 857-97, e relativa mensole, disegno n° 857-98, allegati n° 3 e n° 4, i quali saranno utilizzati anche per il segnale, lato treno, dei P.L. semaforizzati ovvero nei P.L. protetti lato strada da soli segnali luminosi a funzionamento automatico con segnale lato treno.

Resta quindi stabilito che codeste Divisioni provvederanno ad uniformare i ripetuti segnali di arresto ai paraurti dei binari tronchi destinati al ricevimento treni nel modo suesposto.

Poichè i segnali in parola saranno disponibili, presumibilmente, verso la fine del corrente anno, si interessano codeste Divisioni medesime a prendere accordi preliminari con le consorelle dell'esercizio onde stabilire tempestivamente il tipo da adottare, tenendo presente che i lavori dovranno essere ultimati entro il 1° semestre del prossimo anno.

Qualora, eccezionalmente, tali provvedimenti dovessero richiedere impegni di spesa di una qualche entità, codeste Divisioni potranno inoltrare le relative proposte nel Capitolo "Rinnovamenti e migliorie".

Si resta in attesa di un cenno di ottemperanza e di conferma.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
IMPIANTI ELETTRICI