

~~XXXXXXXXXX~~
AZIENDA AUTONOMA DELLE
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE
Servizio Movimento
Servizio Impianti Elettrici

Roma, 28 agosto 1968

M.111/43/12.3

IE.810/51480/531.5

OGGETTO:

Utilizzazione mod.M.45.-

36-68

DIVISIONI MOVIMENTO

T U T T E

DIVISIONI IMPIANTI ELETTRICI

T U T T E

E' stato chiesto se il dirigente movimento, cui sia stato presentato un modulo M.45 barrato rosso, possa firmarlo e riconsegnarlo all'operaio della manutenzione prima del passaggio del treno indicato sul modulo stesso per l'inizio dei lavori e se debba invece attendere, per firmarlo e riconsegnarlo, il passaggio del treno suddetto.

Si pone anzitutto in evidenza che, quando non sussistono ragioni di urgenza, l'operaio I.E. deve, prima di stabilire il treno il cui passaggio delimita l'inizio dei lavori, assumere le opportune informazioni presso il dirigente movimento in modo da esibire a quest'ultimo il modulo M.45 nell'imminenza del passaggio del treno stesso.

Ciò premesse, si chiarisce che il modulo M.45 può essere firmato e riconsegnato all'operaio che lo ha emesso, qualora situazioni particolari di impianto o ubicazione dell'ente interessato lo consiglino, anche prima del passaggio del treno che delimita l'inizio dei lavori.

Resta fermo per l'operaio I.E. l'obbligo di accertarsi, prima di dare inizio ai lavori, che il treno indicato sul modulo M.45 sia effettivamente transitato sul punto in cui trovasi l'ente interessato.

Analogamente è ammesso che, quando l'effettivo inizio dei lavori sia delimitato dall'ora indicata sul modulo M.45, anziché dal passaggio di un determinato treno, la firma sul modulo stesso da parte del dirigente e la sua riconsegna all'operaio possano avere luogo anche prima di tale ora, fermo restando che i lavori non potranno avere inizio prima dell'ora stessa.

Pregasi impartire le opportune disposizioni al dipendente personale, confermando al rispettivo Servizio.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
IMPIANTI ELETTRICI

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
MOVIMENTO

F/D