

641

MINISTERO DEI TRASPORTI
E DELL'AVIAZIONE CIVILE
AZIENDA AUTONOMA DELLE
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

Roma, li 9/11/68

CIRCOLARE IE..123...(831/888)

SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

^ ^ ^
OGGETTO

Dispositivi statici per
ritardare alla eccitazio
ne o alla diseccitazione
relè neutri a c.c. tipo
F.S.1958 con 4/2 contatti.

DIVISIONI IMPIANTI ELETTRICI

18 NOV. 1968 T U T T E

All. n° 1 disegno di posa
n° 1 descrizione con
schemi.



Negli impianti di segnalamento sono attualmente usa
ti relè a tempo, con solo ritardo all'eccitazione, ottenu
to mediante un dispositivo ad orologeria. Questo relè vie
ne impiegato anche dove, di principio, sarebbe necessario
un ritardo alla diseccitazione e quindi in contrasto con
i criteri di sicurezza che, in casi del genere, richiede-
rebbero un funzionamento del dispositivo di ritardo per
mancanza di corrente.

La presente circolare deve essere distribuita alle sot
toelencate unità e categorie di personale.

Sede Centrale	Unità periferiche	Categoria di persona le
Sezioni e Repar ti dell'Ufficio 8°	Sezione II^ Reparti A.C. Zone A.C. Tronchi	Direttivo Personale Tecnico e di concetto degli Uffici Dirigenti tecnici del l'esercizio

Cam/

64'

sentano un ingombro eguale a quello del relè neutro a corrente continua tipo F.S.1958. La contropiastra ha le stesse dimensioni di ingombro di quella del suddetto relè e le medesime modalità di applicazione nei telai di sostegno. Gli apparecchi delle due Società sono intercambiabili in quanto è uguale la posizione dei terminali sulla piastra di base.

Un errore di scambio fra i dispositivi ritardati all'eccitazione e quelli ritardati alla diseccitazione è escluso, data la diversità dei ganci montati sulle contropiastre.

La differenziazione del ritardatore a tempo lungo da quello a tempo corto è ottenuta con la diversa posizione dei morsetti di uscita.

I dispositivi della Società Siliani sono rappresentati nel disegno di insieme 5065³ allegato alla presente, dal quale risultano anche i collegamenti da effettuare sui morsetti della contropiastra per l'allacciamento del dispositivo ai circuiti dell'impianto.

La regolazione del tempo di ritardo per i ritardatori Siliani si ottiene spiombando il pomello posto in alto a destra e girandolo, a mezzo di adatto giravite, dopo averlo premuto verso l'interno per permettere l'accoppiamento fra il gambo del pomello medesimo e l'albero interno di regolazione.

Col diagramma, riportato in basso a sinistra, è possibile accertare la posizione che deve assumere l'indice sulla scala graduata affinché il tempo di ritardo assuma il valore desiderato.

I dispositivi in discorso dovranno essere utilizzati negli impianti con le modalità che verranno indicate a parte.

./.



































