

FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE GENERALE

SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

OGGETTO: Fermacarri a scarpa con manovra a mano ed elettrica.

Allegati: 12 disegni in copia riproducibile.

Roma, 21 MAR. 1969

N. I.E.832/17280

(da citare nella risposta)

Rif.

del

DIVISIONI IMPIANTI ELETTRICI

T U T T E

6-69

Si porta a conoscenza di codeste Divisioni che sono stati approvvigionati e sono disponibili presso il magazzino, i nuovi tipi di fermacarri a scarpa per armamento 36 e 46 adatti per essere manovrati con cassa di manovra elettrica tipo F.S.38 mod. o a mano.

Entrambi i tipi di fermacarri sono stati previsti per essere impiegati con la manovra (sia a mano che elettrica) posata dalla stessa parte del fermacarro a scarpa.

Tali tipi di apparecchiature si differenziano dai precedenti finora impiegati, per talune varianti riguardanti in primo luogo la scarpa vera e propria, la quale risulta ora costruita in un solo pezzo di acciaio fuso, e, per quanto riguarda il tipo manovrato elettricamente, per l'introduzione di alcuni particolari destinati al controllo di posizione e di efficienza della scarpa stessa.

Ciò premesso si illustrano qui di seguito le modalità di posa relative ai fermacarri di cui si tratta.

A) - Fermacarri a scarpa con manovra a mano per armamenti 36 e 46.

La posa dei fermacarri deve essere eseguita secondo quanto indicato nei disegni 844/22/A, 844/22/A₁ e 844/22/A₂ e i materiali costituenti i fermacarri stessi sono elencati nel disegno 844/22/E, per l'armamento 36, e nel disegno

Cam/

./.

656

844/23/E per l'armamento 46.

Come è indicato nel disegno di posa la manovra a mano, a mezzo della usuale cassetta che deve essere fornita dalle Divisioni Lavori, viene eseguita tramite una squadra del tipo normalmente adoperato per la manovra degli scambi.

Pertanto Codeste Divisioni dovranno richiedere nei modi d'uso sia le citate squadre (marca XB3) e sia i relativi supporti (marca XS4B).

Per quanto concerne l'assicurazione del fermacarro a scarpa in posizione di efficienza, la leva della cassetta di manovra dovrà essere bloccata mediante l'adozione di serrature F.S. con chiavone a catena.

B) - Fermacarri a scarpa con manovra elettrica tipo F.S.38 mod.

La posa dei fermacarri a scarpa con manovra elettrica deve essere eseguita secondo quanto indicato nei disegni 844/26A, 844/26/A₁, 844/26/A₂, 844/26/A₃ e 844/26/A₄, e i materiali costituenti i fermacarri stessi sono elencati nel disegno 844/26/E per l'armamento 36 e 844/27/E per l'armamento 46.

Come appare dai citati disegni, il fermacarro a scarpa vero e proprio è identico a quello adoperato nel caso della manovra a mano, mentre sono variati alcuni particolari riguardanti la manovra allo scopo di consentire il collegamento con la cassa di manovra elettrica.

Quest'ultima è una cassa tipo F.S.38 opportunamente modificata e che utilizza due soli tiranti (quelli di manovra) rispettivamente per la manovra della scarpa e per il suo controllo elettrico.

In caso di tallonamento della scarpa il tirante della cassa, utilizzato per il controllo, compie una certa

./.

corsa, sufficiente a rivelare mediante la perdita del controllo elettrico, il tallonamento stesso.

Si fa presente inoltre che allo scopo di evitare durante la manovra della scarpa, il brusco contraccolpo dovuto alla rapidità della manovra stessa, è opportuno che sul circuito elettrico di alimentazione venga inserita una ^{resistenza} regolabile in modo che il motore sia sempre alimentato con una tensione non superiore a 110 Volt -

Si allegano in copia riproducibile i disegni relativi alle pose sopracitate.

I fermacarri a scarpa, oggetto della presente, debbono essere richiesti da codeste Divisioni secondo le voci di categorie e progressivi appresso elencati:

- Fermacarri a scarpa tipo F.S.1966, per armamento 36, con manovra a mano cat.829/297
- Fermacarri a scarpa tipo F.S.1966, per armamento 46, con manovra a mano cat.829/298
- Fermacarri a scarpa, tipo F.S.1966, per armamento 36, con manovra elettrica tipo F.S.38 Mod, cat.829/301
- Fermacarri a scarpa tipo F.S.1966, per armamento 46, con manovra elettrica tipo F.S.38 Mod, cat.829/302
- Manovra elettrica tipo F.S.38 Mod, per fermacarri a scarpa tipo F.S.1966 cat.831/228

Pregasi confermare il ricevimento della presente.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

B_i

or

