

Finanze M. 8°

certella 657

MINISTERO DEI TRASPORTI
E DELL'AVIAZIONE CIVILE
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

Roma, 11 22 Marzo 1969

Circolare I.E..131.(832/840)

SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

7-69

OGGETTO:

Scambi armamento 46, con aghi a cerniera articolata manovrati a mano e con aghi a cerniera elastica manovrati elettricamente.

DIVISIONI IMPIANTI ELETTRICI

T U T T E

p.c. SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

Allegati: 7 disegni in copia riproducibile (per le sole Divisioni I.E. e per il Servizio Lavori).

3 APR 1969

S E D E



Circa gli scambi dell'armamento 46 con aghi a cerniera articolata, manovrati a mano, e con aghi a cerniera elastica manovrati elettricamente, si forniscono le seguenti notizie e si impartiscono le relative disposizioni.

1) Scambi con aghi a cerniera articolata

Si porta a conoscenza di codeste Divisioni che, su proposta del Servizio Lavori, è stato deciso di estendere gra-

./.

La presente circolare deve essere distribuita alle sotto elencate unità e categoria di personale

Unità centrali	Unità periferiche	Categorie di personale
Sezioni e reparti dell'Ufficio 8°	Sezione 2^ Reparti della Sezione 2^ Reparti esercizio Zone Tronchi	- Direttivo - Personale tecnico di concetto degli Uffici - Dirigenti tecnici

Cam/

657

dualmente l'impiego della tiranteria a ganci anche sugli scambi con aghi a cerniera articolata, manovrati a mano e muniti di fermascambio a chiavi F.S. 44.

Tale provvedimento sarà adottato solo sugli scambi citati, impegnati di punta sui binari di corsa, e percorribili a velocità uguale o superiore a 60 Km/h.

A tale scopo, e per consentire di utilizzare la stessa foratura degli aghi, nel caso di un eventuale passaggio dalla manovra a mano a quella elettrica, è stata apportata una variante alle zampe di attacco della esistente tiranteria a ganci che, com'è noto, viene impiegata attualmente sugli scambi del tipo in discorso, solo se gli stessi sono muniti di fermascambio elettrico F.S.55 .

Per l'applicazione del fermascambio a chiavi F.S.44, analogamente a quanto già in atto per gli scambi dell'armamento 49 e 60, è stato provveduto a studiare, per gli scambi semplici, la nuova tiranteria di controllo e ad apportare una opportuna modifica al coperchio del fermascambio F.S.44, rappresentata nel disegno 5666/7 che si allega.

Tale coperchio modificato dovrà sostituire quello esistente nei fermascambi citati.

Inoltre è stato studiato un nuovo tipo di staffa scorrevole (dis. 841/29) adatta alla nuova tiranteria di controllo.

Ciò premesso si comunica che d'accordo con il Servizio Lavori è stato disposto, per ora, l'acquisto di un primo quantitativo di materiali necessario per attrezzare 1000 scambi semplici, armamento 46.

./.

6573.

I materiali citati sono già in corso di avanzata costruzione e saranno disponibili dopo il mese di maggio.

La posa delle tiranterie in discorso dovrà essere eseguita secondo il piano di posa rappresentato nel disegno 841/P.27 allegato.

I materiali, già inseriti a catalogo, (vedere lettera circolare I.E.413/7910/Ad del 7-2-69), dovranno essere richiesti usando le seguenti voci di categoria e relativo progressivo:

- Tiranteria a ganci mod.1968 per scambio semplice armamento 46 cat. 831/113
- Tiranteria di controllo per fermascambi a chiavi F.S.44 posa destra, scambio semplice arm.^{to} 46 cat. 831/164
- Tiranteria di controllo per fermascambi a chiavi F.S.44 posa sinistra, scambio semplice arm.^{to} 46 cat. 831/165
- Staffa, per fermascambio F.S.44 tallonabile, disegno 841/29 , arm.^{to} 46. cat. 833/095
- Coperchio per fermascambio F.S.44 disegno 5666/7 cat. 833/071 -

Inoltre dovranno essere richiesti anche i tiranti a cannocchiale per armamento 46, categoria 831/333.

La cassetta di manovra a mano, fornita dal Servizio Lavori, dovrà essere quella del tipo 1963 applicata mediante squadra a bracci uguali. (Vedere nota I.E.832/24033 del 5.4.

./.

657

1966).

Si fa riserva di dare a suo tempo notizie e disposizioni circa l'attuazione del provvedimento di adozione della tiranteria a ganci negli scambi inglesi doppi.

2) Scambi con aghi a cerniera elastica, manovrati elettricamente.

Come già comunicato a suo tempo con la nota I.E.83/12907 del 27.2.67, il Servizio Lavori ha progettato un tipo di scambio armamento 46 con aghi a cerniera elastica in sostituzione di quelli con cerniera meccanica.

Tali scambi, come già disposto con la nota sopra citata, dovranno essere manovrati elettricamente con cassa tipo FS.L.63 o di tipo F.S.42 - 46 modificata in F.S.L.63.

Tuttavia, verificandosi la necessità di doverli manovrare a mano, temporaneamente in attesa dell'espletamento dei lavori di centralizzazione, la manovra stessa dovrà essere eseguita mediante tiranteria a ganci.

Il tipo di tiranteria di manovra e di controllo da usare è il medesimo usato per gli scambi con cerniera articolata di cui al punto 1) della presente circolare, e la posa sarà eseguita secondo il già citato disegno 841/P.27.

3) Scambi armamento 46 con aghi a cerniera articolata ubicati in piena linea e non tallonabili.

Per tali tipi di scambi per i quali la non tallonabilità viene attualmente eseguita modificando la staffa del fermascambio F.S.44 (vedere circolare L.7bis/23/De/197670/95 del 13.1.1951 e disposizioni emanate con lettera M.111/25/1G-I.E./5/1/

./.

155/55373/201 del 17.7.61) è stata studiata un'apposita tiranteria di controllo, analoga anche questa a quella esistente per gli armamenti 49, 60 e 60 UNI, che prevede l'impiego di una nuova staffa per rendere non tallonabili i fermascambi F.S.44.

Tale tiranteria, a differenza di quella già descritta al punto 1) della presente circolare, deve essere impiegata unitamente ad una normale tiranteria a ganci del tipo attualmente impiegato sugli scambi arm.^{to} 46 muniti di fermascambio elettrico F.S.55.

In attesa che la vigente normativa, in materia di scambi ubicati in piena linea, venga regolarizzata, e che vengano impartite le nuove disposizioni per quanto riguarda l'impiego dei fermascambi a chiave non tallonabili applicati agli scambi suddetti, si comunica fin d'ora che la posa delle tiranterie in discorso dovrà essere eseguita secondo il disegno 29816 Mod. allegato, e cioè con criterio analogo a quello seguito per scambi dell'armamento pesante.

Codeste Divisioni dovranno pertanto richiedere oltre alla normale tiranteria a ganci (cat. 831/110) ed ai tiranti a cannocchiale, (cat. 831/333), anche la tiranteria di controllo, usando per quest'ultima la nuova voce di categoria:

- Tiranteria di controllo per fermascambi F.S.44 per gli scambi in piena linea, armam.^{to} 46 non tallonabili, cat. 831/168.

Si stima opportuno precisare che nei materiali della tiranteria di controllo è compresa la già citata staffa per fermascambi F.S.44 non tallonabili, il coperchio dei fermascambi

657

6.

dis. 5666/7, e il blocchetto dis. 5666/23 mod. -

I particolari sopra richiamati sostituiranno i corrispondenti esistenti nei fermascambi F.S.44, quando questi ultimi siano adoperati per gli scambi in discorso.

Resta infine stabilito che per il futuro, e non appena esaurite le 100 tiranterie di controllo del tipo ora descritto già acquistate e disponibili a magazzino, anche per gli scambi in piena linea potranno ovviamente essere usate le tiranterie di manovra e di controllo rappresentate nel disegno 841 P/27, che presenta il vantaggio della unificazione nella foratura degli aghi.

Naturalmente per tali scambi in piena linea dovrà essere usata la già citata staffa per fermascambi non tallonabili (dis. 841/21), anzichè quella tallonabile, (dis. 841/29) e dovrà essere sostituito il blocchetto normale del catenaccio del fermascambio con quello speciale (dis. 5666/23 mod.).

Pregasi confermare.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO



Data	9-44	Varianti	I	9.47 Perfetti	Suppressione del pernetto di arresto F.C.1125 ($\phi=3^{MA}$) costruendo l'arresto in un sol pezzo con l'appendice.	
Dis.to	Numero:		II			
Luc.to			III	7.1967 Colpa		Variazata forma della parte inferiore
Riv.to			IV			
			V			
			VI			

MATERIALE ~~FERRO~~ ∇
 ACCIAIO Aq 60 UNI 673

657

SCALA 1:1

