

DIREZIONE GENERALE

SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

OGGETTO: Scambio armamento
46,3 tang. 0,065 manovrato
a mano.

Roma, 27 MAG. 1969

N. I.E.832/31014

Rif. I.E.R./II/N.I./2672
(da citare nella risposta)

del 17-5-69



12-69

DIVISIONE IMPIANTI ELETTRICI

ROMA

p.n. DIVISIONI IMPIANTI ELETTRICI

TUTTE

Con riferimento a quanto proposto da codesta Divisione, con la nota succitata, circa i dispositivi da applicare ad uno scambio armamento 46,3 tang. 0,065, manovrato a mano e ubicato nella tratta Orte Bassano della linea Roma - Chiusi; si dà benestare alla proposta stessa secondo la quale lo scambio in oggetto verrà attrezzato nel seguente modo:

- 1) - Applicazione di un fermascambio a chiavi F.S.44, con controllo di efficienza, e reso non tallonabile, per assicurare il ramo deviato dello scambio percorso di punta dai treni dispari a velocità di 60 Km/ora.

Applicazione di un fermascambio a chiavi tipo F.S.44, tallonabile, per assicurare il ramo corretto percorso di calcio dai treni pari

Per quanto riguarda la non tallonabilità del fermascambio che assicura il ramo deviato, incontrato di punta, si stima opportuno far presente che essa deve essere eseguita mediante la chiusura totale della feritoia longitudinale della staffa scorrevole F.C.1203, applicandovi un listello fissato con viti e saldato alla staffa stessa (analogamente a quanto prescritto nella lettera circolare L.7bis/23/De/197670/95 del 13-1-51).

- 2) - Applicazione di una scatola di controllo per scambi

./.

- non tallonabili, secondo le modalità indicate nella circolare I.E.116 dell'8-6-68 relativa agli scambi del tipo in oggetto, manovrati elettricamente.
- 3) - La manovra a mano, del tipo previsto dal Servizio Lavori per gli scambi di cui si tratta, dovrà essere integrata con l'applicazione, alla tiranteria di rinvio, del bilanciere X B 28 ("granchio,") secondo quanto prescritto dalla circolare n° 84 del 15-4-54.

Le Divisioni I.E., cui la presente è inviata per norma, dovranno adeguarsi anche loro alle direttive date alla consorella di Roma, qualora nei propri impianti esistano scambi armamento $46\frac{3}{4}$ tang. 0,065, manovrati a mano e impegnati di punta dai treni a velocità uguale o superiore a 60 Km/ora.

Pi IL DIRETTORE DEL SERVIZIO *al*

