

FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE GENERALE

SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

OGGETTO : Scatole di controllo per deviatori non tallonabili.

Roma, L 9 GIU. 1969

N. I.E.832/ 33866

(da citare nella risposta)

Rif.

del

14-69

DIVISIONI IMPIANTI ELETTRICI

T U T T E

Come è noto la non tallonabilità delle casse di manovra viene in alcuni casi realizzata meccanicamente, mediante il collegamento rigido fra i tiranti interni di manovra, anzichè con elettromagnete.

Questa procedura viene attualmente seguita per le casse rese non tallonabili e applicate sugli scambi soggetti a regime di telecomando, nonché per le casse degli scambi armamento 46, tang. 0.065.

In tali casi, allo scopo di rivelare eventuali tallonamenti, viene impiegata una speciale scatola di controllo, applicata ad uno degli aghi, a circa 2 metri dalla punta, e inserita elettricamente sul circuito di controllo della cassa di manovra.

Lo schema elettrico attuale delle connessioni interne di tali scatole, in seguito alla unificazione degli allacciamenti interni delle casse di manovra, è quello conforme a quanto indicato nel disegno S.De 7, II Serie, allegato alla circolare n° 117 (841/843) del 15.6.68, a suo tempo inviata.

Ciò premesso, si richiama l'attenzione delle Divisioni interessate, affinché, in occasione della posa in opera di casse di manovra rese non tallonabili meccanicamente e provviste di schema elettrico unificato (casse del tipo F.S.46 mod, F.S.L.63 ed F.S.P.64), sia eseguita un ac

./.

6117 Tipo-Litro F.S. Roma, Ord. 59/5.3 1968 - B. 60 c. 3.000.000 - 21 x 29,7

Cam/

663

certamento per verificare che anche i collegamenti elettrici interni delle scatole di controllo siano aggiornati.

In caso contrario dovrà essere provveduto ad eseguire le opportune modifiche in modo che i collegamenti interni risultino corrispondenti allo schema previsto dal sopracitato disegno S.De 7, II serie.

Resta inoltre confermato che d'ora in poi, nelle scatole di controllo che dovessero venire approntate per future necessità, i collegamenti elettrici interni saranno già predisposti in sede di costruzione, secondo lo schema in vigore.

Con l'occasione si stima infine opportuno precisare che nel caso di applicazione delle scatole in oggetto agli scambi tang. O.065, da eseguirsi, come noto, secondo le modalità indicate nella circolare n° 116 dell'8-6-1968, gli adattamenti prescritti nel "N.B.", del disegno P.484/3, debbono essere eseguiti all'atto del montaggio, mentre le tre rondelle distanziatrici necessarie per consentire l'arretramento della scatola, rispetto al contrago, sono fornite unitamente al gruppo di accessori.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO *ad*

Hayes