

FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE GENERALE

SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

OGGETTO: Scambi armamento 46 tang. 0.10 e 0.12 con aghi a cerniera elastica manovrati a mano con tiranteria a ganci.

Roma, 31 LUG. 1969

N. I.E.832/4595
(da citare nelle risposte)

Rif. _____

del _____

19-69

DIVISIONI IMPIANTI ELETTRICI

T U T T E

Con riferimento a quanto recentemente comunicato con la nota I.E.832/42953 del 21/7/69, circa l'impiego degli scambi in oggetto manovrati a mano, si conferma che gli scambi stessi, analogamente a quanto attualmente previsto per gli scambi non centralizzati dell'armamento 46,3 con aghi a cerniera articolata, debbono, per il momento, rimanere tallonabili anche quando siano inseriti sui binari di corsa e incontrati di punta dai treni a velocità uguale o superiore a 60 Km/ora.

Ciò premesso, si precisa che le modalità indicate al punto 1.04, del Capitolato tecnico per l'esecuzione degli impianti di segnalamento, apparati centrali e blocco, (I.S.01 ed 1968), che prescrivono di rendere non tallonabili i fermascambi a chiave F.S.44 e quelli elettrici FS.55 degli scambi ad aghi elastici, si debbono intendere riferite alle apparecchiature applicate agli scambi ad aghi elastici dell'armamento di peso superiore al modello F.S.46.3.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

Hayes

Cam/