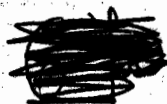


DIREZIONE GENERALE

SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

OGGETTO: Dispositivi con
maniglia a chiave I/P e
maniglia A/M per posti di
guardia dei P.L. automati
ci.



Roma, 8 - ottobre 1969

N. I.E.832/57604

(da citare nelle risposte)

Rif. _____

del _____

All. 4 disegni

DIVISIONI IMPIANTI ELETTRICI

T U T T E

21-69

Si porta a conoscenza di codeste Divisioni che sono in corso di approntamento, e saranno prossimamente disponibili presso il magazzino, 160 dispositivi per posti di guardia dei P.L. automatici, costituiti ciascuno da un combinatore a chiavi I/P, (dis.852/5/A) di nuova costruzione, con chiavi di comando di 8 marche, e da un normale combinatore a maniglia (dis.5675) del tipo già esistente.

Tali dispositivi, previsti dallo schema S.PL aut.1 e rappresentati nel disegno d'insieme 852/5/B, vengono distribuiti già completi di morsettiere e di tamburi e sono provvisti del collegamento meccanico tra i due combinatori realizzato tramite la piastrina 5676, in modo da ottenere la seguente incompatibilità:

- I/P in posizioni 1 e 3 vuole e lega maniglia A/M in posizione 1.

La chiave di comando del combinatore I/P, prevista come sopra detto in 8 marche: A-B-C-D-E-F-G-H, deve potersi estrarre solo con il combinatore stesso nella posizione 1, "IMPRESENZIATO", cioè quando l'appendice quadrata porta tamburi è ruotata a sinistra di chi guarda il pannello della parte anteriore (vedere dis.852/5/B).

670

In questa posizione viene determinata la marca del combinatori I/P, mediante l'orientamento dell'alberino della chiave, rispetto alla mostrina fissata sul pannello, e al suo accoppiamento con l'appendice quadra porta tamburi.

Nello schema riportato nel disegno 852/5/D, sono rappresentate per maggior chiarimento, le otto posizioni, (corrispondenti alle otto marche) assunte dalla testa triangolare dell'alberino, rispetto alla mostrina e all'appendice quadra la quale è disposta in posizione "IMPRESenziato,, (tutta ruotata a sinistra).

Si stima inoltre opportuno far presente che qualsiasi operazione di manutenzione nell'interno del dispositivo deve essere tassativamente eseguita con chiave introdotta correttamente, per evitare che il dispositivo stesso venga lasciato in posizione indebita.

La richiesta dei dispositivi in oggetto deve essere eseguita nei modi d'uso citando la seguente voce di catalogo:

"Dispositivo con maniglia a chiave I/P e maniglia A/M, per posti di guardia del P.L. con semibarriere a comando automatico,, categoria 842/270.

I dispositivi richiesti, se in numero uguale o inferiore ad otto unità, verranno distribuiti con chiave I/P tutte di marca differente.

Invece per quantitativi superiori alle otto unità verranno ovviamente distribuiti, per la parte eccedente, anche dispositivi aventi chiavi I/P di uguale marca.

./.

670

In tale caso codeste Divisioni, come prescritto dallo schema 20 del disegno S.PL aut.1, dovranno evitare in modo assoluto di impiegare nei P.L. automatici che eventualmente dipendessero da una stessa stazione, o da stazioni limitrofe, i dispositivi aventi la chiave I/P di uguale marca.

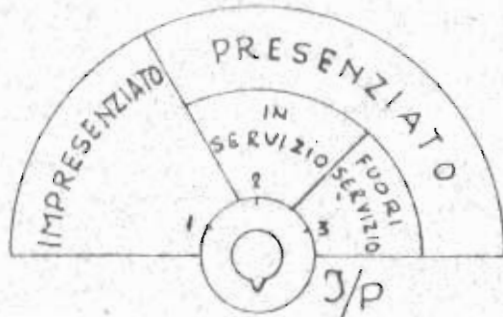
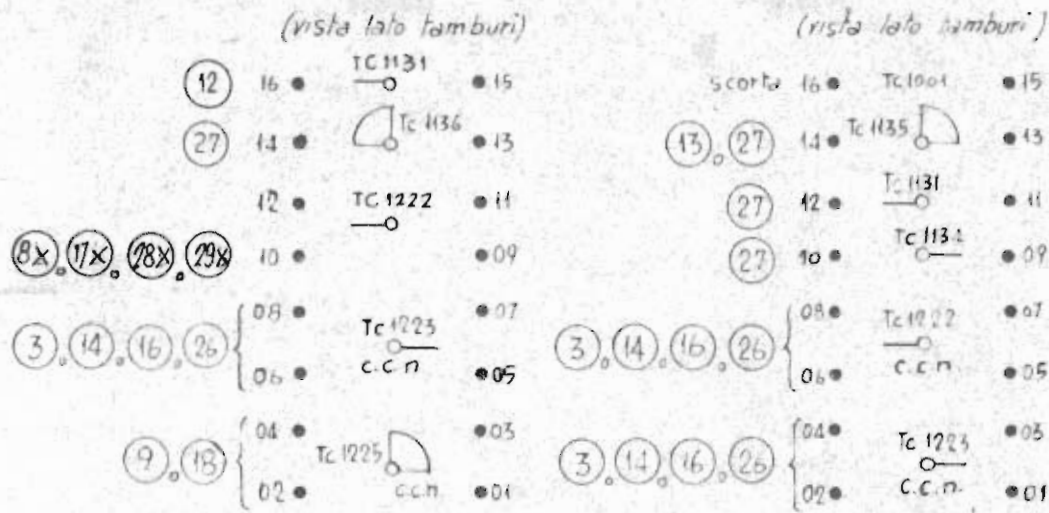
Si allegano in copia riproducibile i disegni 852/5/A, 852/5/B, 852/5/D, nonchè lo schema elettrico S.PL aut.1 (variante IV del 10-69).

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

W. Caffè

DISPOSIZIONE DEI TAMBURI SUI COMBINATORI J/P ED A/M

INDICAZIONE DELLE DICITURE SULLE TARGHETTE



MANIGLIA A CHIAVE
PER IL PRESEZIAMENTO



MANIGLIA DI COMANDO
DURANTE IL PRESEZIAMENTO

- Fra le maniglie J/P e A/M dovrà essere eseguito il collegamento meccanico per ottenere le seguenti incompatibilità: J/P in posizioni 1 e 3 vuole e lega maniglia A/M in posizione 1 -
 - Il combinatore J/P è costruito con chiave di comando di otto tipi: A, B, C, D, E, F, G e H.
 - I combinatori J/P e A/M sono a tre posizioni stabili -
 - La chiave di comando del combinatore J/P si potrà estrarre solamente quando il combinatore è nella posizione "IMPRESEZIATO, (asse del combinatore ruotato a sinistra) -
 - Qualora da una stazione dipendessero due o più P.L. automatici, ad ogni P.L. dovrà essere assegnata una marca differente -
- Analogamente dovranno essere assegnate marche differenti ad eventuali P.L. automatici dipendenti dalle stazioni limitrofe a quella considerata.