

DIREZIONE GENERALE

SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

OGGETTO: Segnali indicatori da deviatore tipo F.S.64



Allegati: 11 disegni in  
copia riproducibile.

22-69

Roma, 20 OTT. 1969

N. I.E.832/60056

(da citare nella risposta)

Rif. \_\_\_\_\_

del \_\_\_\_\_

DIVISIONI IMPIANTI ELETTRICI

TUTTE

Con note I.E.832/42909 del 27.6.66 e I.E.832/63568 del 6-10/66, veniva data notizia dell'adozione del nuovo tipo di segnale indicatore per deviatori non tallonabili e tallonabili.

Allo scopo di unificare i tipi di segnali in relazione alle diverse applicazioni, compresa anche quella ai deviatori simmetrici, finora non considerata, sono state apportate alcune modifiche alla scatola del segnale per consentire il montaggio su di esse dei vari pannelli costituenti le singole facce e recanti le diverse indicazioni.

Il nuovo tipo di segnale, rappresentato nel disegno 858/28/A (variate <sup>n</sup> II del 2-1968), viene immesso alle scorte privo dei pannelli.

Questi ultimi, saranno immessi alle scorte con propria voce di catalogo e pertanto le richieste dovranno contemplare la voce segnale e le voci relative ai pannelli nelle quantità indicate, per i vari casi di applicazione, nella tabella riportata nel citato disegno 858/28/A.

Il montaggio dei pannelli sarà eseguito in opera da codeste Divisioni secondo necessità.

Sempre per motivi di riduzione dei materiali alle scorte, è stata unificata per i vari tipi di armamento, la

./.

671

tiranteria di unione del segnale al deviatoio escludendo dalla tiranteria stessa le zampe di attacco alla rotaia, inserite a catalogo separatamente a seconda del tipo di armamento, di manovra del deviatoio e delle condizioni di posa.

Precisamente per l'armamento 60 UNI ed.F.S.46 sono stati adottati due tipi di zampe, uno per il caso di posa del segnale dalla parte opposta della cassa di manovra elettrica (disegno 858/29/3 per l'armamento 60 UNI e disegno 858/29/4 per l'armamento 46) e uno per il caso di posa del segnale dalla stessa parte della cassa di manovra nei deviatori manovrati elettricamente e per entrambi i casi di posa per i deviatori manovrati a mano (disegni 858/29/5 per armamento 60 UNI e disegno 858/29/6 per armamento 46).

Infine per l'armamento 49 è stato studiato un unico tipo di zampa (disegno 858/29/7) adatto sia per la posa dei segnali ai deviatori manovrati a mano e sia per quelli manovrati elettricamente, quale che sia la posizione del segnale rispetto alla cassa di manovra

La posa in opera dei segnali, a seconda del tipo di manovra e di armamento, dovrà farsi in conformità a quanto indicato nei disegni 858/29/A; 858/29/B; 858/29/A<sub>1</sub>; 858/29/B<sub>1</sub> e 858/29/C, aggiornati in relazione alle ultime modifiche, disegni che si allegano in copia riproducibile unitamente a quelli delle zampe citate.

Si stima inoltre opportuno far presente che i segnali indicatori non ancora di tipo unificato (cat.822/488) e 822/489), con i relativi tipi di tiranteria (cat.822/490 e 822/491), ancora esistenti alle scorte continueranno ad essere distribuiti fino ad esaurimento.

./.

Però codeste Divisioni per le richieste dei materiali dovranno d'ora in avanti citare le nuove voci di categoria e relativo progressivo qui appresso elencate.

Sulla base di tali richieste questo Servizio provvederà al loro soddisfacimento distribuendo i materiali secondo le disponibilità di Magazzino.

Le nuove voci di categoria sono le seguenti:

- Segnale indicatore da deviatoio tipo F.S.64 privo dei pannelli  
(dis. 858/28/A) . . . . . cat. 822/200
- Pannello per segnale indicatore da deviatoio con punta di freccia  
(dis. 858/28/8) . . . . . cat. 822/201
- Pannello per segnale indicatore da deviatoio con barra verticale  
(dis.858/28/8bis) . . . . . cat. 822/202
- Pannello per segnale indicatore da deviatoio con aspetto di non tallonabilità  
(dis. 858/28/9) . . . . . cat. 822/203
- Tirante di unione con tenditore per segnale indicatore da deviatoio  
(dis. 858/29/E) . . . . . cat. 822/205
- Zampa di collegamento dei segnali indicatori all'armamento 60, con posa lato opposto alla cassa di manovra  
(dis. 858/29/3) . . . . . cat. 822/211

./.

- Zampa di collegamento dei se  
gnali indicatori all'armamen  
to 46, con posa lato opposto  
alla cassa di manovra  
(dis. 858/29/4) . . . . . cat. 822/208
- Zampa di collegamento dei se  
gnali indicatori all'armamen  
to 60, con posa lato cassa di  
manovra, o per entrambe le po  
se nei deviatori manovrati a  
mano  
(dis. 858/29/5) . . . . . cat. 822/210
- Zampa di collegamento dei se  
gnali indicatori all'armamen  
to 46, con posa lato cassa di  
manovra, o per entrambe le po  
se nei deviatori manovrati a  
mano  
(dis. 858/29/6) . . . . . cat. 822/207
- Zampa di collegamento dei se  
gnali indicatori all'armamen  
to 49 con manovra a mano e  
per entrambe le pose nei de-  
viatoi manovrati elettricamen  
te  
(dis. 858/29/7) . . . . . cat. 822/209

Si avverte che l'impiego dei segnali in oggetto ver-  
rà disciplinato da apposito Ordine di Servizio di prossima  
pubblicazione, che sostituirà l'O.S. n° 19 del 1958. Si pre-  
cisa comunque fin d'ora che per quanto concerne i segnali  
indicatori da deviatoio semplice munito di cassa di manovra  
elettrica non tallonabile o di fermascambio a chiave ed  
elettrico reso non tallonabile, rimarranno valide le diret-  
tive che, per quanto riguarda i deviatori a manovra elettri-  
ca erano state già date con la citata lettera I.E.832/42909  
del 27.6.1966 e che si debbono quindi ritenere estese anche  
ai deviatori manovrati a mano.

./.

671

Esse stabiliscono che i segnali in oggetto non deb bono essere installati in stazioni munite di segnalamento di manovra e che, per quelle non munite di detto segnalamento, si dovrà dare la precedenza ai deviatori inseriti su binari costituenti fascio con unico segnale di partenza. Allo scopo poi di contenere le relative spese si consiglia di limitare l'applicazione dei segnali stessi, almeno per ora, alle zone o lati di piazzale dove le manovre non hanno carattere eccezionale.

Pregasi confermare

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO  
IMPIANTI ELETTRICI R.

Wey