

DIREZIONE GENERALE

SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

OGGETTO: Tamburi dei commu-  
tatori di manovra e di con-  
trollo delle casse di manovra  
da deviatoio tipo FS.P.64 e  
L.63 -

Roma, 22 OTT. 1969

N. I.E.832/ 60662

(da citare nella risposta)

Rif. \_\_\_\_\_

del \_\_\_\_\_

DIVISIONI IMPIANTI ELETTRICI

T U T T E

E' stato recentemente segnalato che in alcuni casi i tamburi dei combinatori di manovra e di controllo delle casse di manovra da deviatoio del tipo P.64 presentano, do po un certo periodo di esercizio, profonde crinature diffuse in tutta la massa isolante, crinature che possono anche portare al distacco di parte del materiale e provocare, in caso di zona molto umida, difetti di isolamento delle parti metalliche, in esse annegate, fra di loro e verso la massa.

Da accertamenti eseguiti è risultato che il lamenta to inconveniente non è da attribuire a sollecitazioni meccaniche durante il funzionamento della cassa di manovra o a variazione della temperatura ambiente, ma ad una azione chimica provocata dall'uso di sostanze come tetracloruro di carbonio, trivelina, benzolo, benzina ecc. per la pulizia dei tamburi e dei contatti.

Mentre per il futuro si provvederà a modificare la natura del materiale isolante utilizzato nella costruzione dei tamburi, si prescrive che la pulizia dei tamburi e dei

./.

Cam/

23-69

672

contatti venga effettuata con pennello a setole leggere o con pezzuola asciutta, evitando in modo assoluto l'uso delle sostanze avanti indicate. In via eccezionale potrà eventualmente essere usato dell'alcool che non provoca reazioni chimiche nel materiale.

Pregasi confermare

Bi IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

*Wages*