

FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE GENERALE

SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

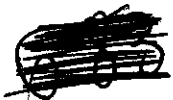
OGGETTO: Disabilitazione  
delle stazioni su linee  
con B.A. -

Roma, 19 Maggio 1970

N. I.E.841/27636

Rif. IE.R/II <sup>(da citare nella risposta)</sup> 2396

del 4 maggio 1970



10-70

DIVISIONE IMPIANTI ELETTRICI

R O M A

p.c. DIVISIONI IMPIANTI ELETTRICI

T U T T E

Con riferimento alla suddistinta mediante la quale codesta Divisione chiede se, in regime di disabilitazione di una stazione posta su linea con B.A. debba restare immutata la condizione di liberazione della sezione di blocco a monte, senza prolungare tale sezione fino al segnale di partenza, si esprime benestare.

Infatti, in regime di blocco automatico non sussiste la necessità di accertamento delle code che rappresenta la ragione fondamentale del prolungamento della sezione fino al segnale di partenza di una stazione disabilitata in regime di blocco semiautomatico.

Del resto, già dallo schema S.Ap 11 "Circuiti per la disabilitazione delle stazioni per A.C.E. con comandi ad itinerari,, trasmesso con circolare 119(841/814-815) del 5-8-1968, si deduce tale impostazione, in quanto sulle linee senza blocco elettrico manuale la condizione di libertà dei circuiti di binario di stazione non è richiesta per la disabilitazione.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

*Luigi*  
F

Cam/

7131 Tipo-Lite F.S. Roma, Ord. 166 del 2-12-1968 c. 350.000 B. 60 - 21x297