

~~SECRET~~  
MINISTERO DEI TRASPORTI  
E DELL'AVIAZIONE CIVILE  
AZIENDA AUTONOMA DELLE  
FERROVIE DELLO STATO  
DIREZIONE GENERALE  
SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

Roma, li 12 giugno 1970

Circolare I.E. 141/841/814-815

OGGETTO: Dispositivo "leva  
ilg" per ricevimento treni  
sul binario illegale di sta-  
zione. -

DIVISIONI IMPIANTI ELETTRICI

T U T T E

13-70 - Alleg.: n.1 -

p.c. SERVIZIO MOVIMENTO

S E D E

Come noto, nel caso di circolazione a binario unico su linee a doppio binario, per i treni provenienti dal binario legale del tratto a doppio e ricevuti su binario illegale per il quale è previsto nell'apparato un itinerario di ingresso, non è possibile la liberazione della maniglia Mc dell'istrumen-  
to di blocco F.S.

Allo scopo di migliorare le condizioni di esercizio, garantendo anche in tale evenienza il funzionamento regolare del blocco, è stata già da tempo istituita a titolo sperimentale, in alcuni impianti a leve imdividuali, una leva "illegale", con la funzione di rendere possibile il ricevimento dei treni sul binario illegale con segnale di chiamata acceso con tasto Tb, mantenendo in efficienza il blocco.

Si reputa ora opportuno di generalizzare tale dispositi-  
vo, che si presenta di non difficile introduzione e che si è  
dimostrato di utile impiego. -

E' evidente che negli apparati a pulsanti non si tratta di una leva illegale, ma di un nuovo itinerario per l'ingres-  
so sul binario illegale.

../..

La presente circolare deve essere distribuita alle  
sottoelencate unità e categoria di personale.

Sede Centrale	Unità periferiche	Categoria di personale
- Sezioni e Reparti dell'Uff. 8°	- Sezione 2^ - Reparti Sez. 2^ - Reparti esercizio - Capi Zona A.C. - Capi Tronco	- Direttivo - Tecnico di concetto degli Uffici - Dirigenti tecnici

Si trasmette pertanto lo schema SAP12 che riunisce le modifiche da realizzare per tale scopo agli schemi dei diversi tipi di impianti di apparati centrali elettrici :

- ACE a leve individuali con leve indicatrici di itinerario (schema I -  $\frac{0}{2}$ )
- ACE a leve individuali senza leve indicatrici di itinerario (schema I -  $\frac{0}{5}$ )
- ACE con comandi di itinerario a pulsanti (schema I -  $\frac{0}{14}$ ).

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

*Wolfe*