

MINISTERO DEI TRASPORTI  
E DELL'AVIAZIONE CIVILE  
AZIENDA AUTONOMA DELLE  
FERROVIE DELLO STATO  
DIREZIONE GENERALE  
SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

Roma, li 6/8/1970

Circolare IE.146.(832/844)

16-70<sup>^^</sup>  
OGGETTO

Fermacarri a scarpa a dop-  
pio profilo, con manovra  
elettrica F.S.38 mod.

DIVISIONI IMPIANTI ELETTRICI

Allegati: n° 6 disegni in  
copia riproducibile (per  
le sole Divisioni I.E.)

T U T T E

Si porta a conoscenza di codeste Divisioni che sono stati approvvigionati, e quindi disponibili a Magazzino, i nuovi fermacarri a scarpa a doppio profilo, i quali si differenziano da quelli a semplice profilo, attualmente in uso, per la possibilità di inibire entrambi i sensi di marcia dei veicoli effettuando, a seconda delle esigenze, la posa del fermacarro stesso su una qualsiasi delle due rotaie del binario, impiegando in ambedue i casi un tipo unitario di cassa di manovra e di tiranteria.

./.

La presente circolare deve essere distribuita alle sotto elencate unità e categorie di personale.		
Unità centrali	Unità periferiche	Categorie di person.
Sezioni e Reparti dell'Ufficio 8°	Sezioni 2 <sup>^</sup> e 4 <sup>^</sup> Reparti delle Sezioni 2 <sup>^</sup> e 4 <sup>^</sup> Reparti esercizio Zone A.C. Tronchi	- Direttivo - Personale tecnico di concetto degli Uffici - Dirigenti tecnici

Cam/

689

Nei fermacarri in oggetto, rappresentati nel disegno d'insieme 844/30/A, oltre alla variante del profilo della scarpa propriamente detta, è stato introdotto un nuovo sistema di accoppiamento tra scarpa e organo di comando.

Detto accoppiamento è realizzato mediante incastro, a coda di rondine, che consente, durante il tallonamento, la traslazione della scarpa nei due sensi, previo il tranciamento dei due bulloni-spina che fissano la scarpa stessa alla leva di manovra.

Come nei fermacarri precedenti (tipo F.S.1966), la manovra elettrica è costituita da una cassa tipo F.S. 1938 mod. (cat. 831/228) opportunamente semplificata con l'abolizione dei due tiranti di controllo, e i cui due tiranti di manovra sono destinati rispettivamente, uno per la manovra della scarpa e l'altro per il suo controllo di efficienza e di posizione.

La cassa di manovra deve essere posata sempre dalla stessa parte del fermacarro.

In caso di tallonamento, con conseguente tranciamento dei bulloni-spina, la traslazione della scarpa, che può avvenire come sopra detto nei due sensi di marcia dei veicoli provoca, mediante l'uno o l'altro dei due piani inclinati, esistenti sulle due appendici ricavate nel corpo della scarpa stessa, lo scorrimento del blocchetto di tallonamento (dis. 844/30/7).

Quest'ultimo determina a sua volta la rotazione della leva di controllo con conseguente spostamento del relativo tirante della cassa, spostamento sufficiente a far rilevare, mediante la perdita del controllo elettrico, il tallonamento stesso.

I bulloni-spina, tranciati, dovranno dopo ogni tallonamento essere sostituiti.

Si fa inoltre presente che anche per questi nuovi tipi di fermacarro, allo scopo di evitare a fine manovra il brusco contraccolpo, è necessario inserire nel circuito di alimentazione della cassa una resistenza regolabile da barare in modo tale che in corso di manovra la tensione al motore non risulti superiore a 110 Volt -

./.

La posa dei fermacarri in oggetto deve essere eseguita secondo quanto indicato nel disegno 844/30/A<sub>1</sub> e i materiali costituenti i fermacarri stessi sono elencati nei disegni 844/27/E; 844/28/E; 844/29/E e 844/30/E rispettivamente per gli armamenti 36, 46, 49 e 60 UNI -

Tali disegni si allegano in copia riproducibile.

I fermacarri oggetto della presente, dovranno essere richiesti da codeste Divisioni secondo le voci di categoria e relativi progressivi appresso elencati:

- Fermacarri a scarpa a doppio profilo tipo F.S.1970, per armamento 36, con manovra elettrica tipo F.S.1938 Mod. .... Cat.829/305
- Fermacarri a scarpa a doppio profilo tipo F.S.1970, per armamento 46, con manovra elettrica tipo F.S.1938 Mod. .... Cat.829/306
- Fermacarri a scarpa a doppio profilo tipo F.S.1970, per armamento 49, con manovra elettrica tipo F.S.1938 Mod. .... Cat.829/307
- Fermacarri a scarpa a doppio profilo tipo F.S.1970, per armamento 60 UNI, con manovra elettrica tipo F.S.1938 Mod. .... Cat.829/308
- Spine di tallonamento per fermacarri a scarpa a doppio profilo tipo F.S.1970, con manovra elettrica F.S.1938 Mod. .... Cat.829/318

Si reputa infine opportuno invitare codeste Divisioni ad effettuare per ora la richiesta dei nuovi tipi di fermacarro soltanto nei casi in cui il loro impiego risulti indispensabile per esigenze di posa, e ciò fino a che non siano esaurite le scorte a Magazzino del fermacarri di tipo precedente (F.S.1966).

./.

689

Per il futuro verranno sempre approvvigionati fermacarri a scarpa dell'ultimo tipo.

Si fa riserva di dare a suo tempo notizie circa l'impegno dei fermacarri a doppio profilo con manovra a mano, per i quali si prevede una prossima fornitura.

Pregasi confermare.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

Lape  
I