

FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE GENERALE

SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

OGGETTO Blocco automatico a
correnti codificate.
Spegnimento segnali con relè
schermo difettoso.

- All.: n. 2

~~██████████~~

~~██████████~~

17/70

17-70

Roma, li 11 AGO 1970

N. IE. 841/44657

(da citare nella risposta)

Rif.

del

DIVISIONI IMPIANTI ELETTRICI

BOLOGNA-GENOVA-MILANO

NAPOLI-ROMA

p. c. DIVISIONE IMPIANTI ELETTRICI

FIRENZE

La regolamentazione vigente - Art. 48 - comma 4 - R.S. impone, per il caso di superamento di un segnale permissivo di blocco, marcia a vista fino al secondo segnale permissivo verde o alla prossima stazione abilitata per tener conto della possibilità che un segnale sia indebitamente disposto a via libera per incastro del relè schermo.

Allo scopo di ridurre le soggezioni per l'esercizio in caso di guasto blocco e di limitare quindi ad una sola sezione di blocco la marcia a vista dopo un segnale al rosso, quando quello successivo sia verde, si dispone di adeguare opportunamente i circuiti elettrici del blocco automatico in modo da determinare lo spegnimento di un segnale di blocco e di avviso di blocco nel caso di discordanza tra un aspetto di via libera e le condizioni di valle.

In tal modo sarà garantita l'efficienza completa di un segnale automatico se acceso.

Le varianti circuitali sono mostrate negli allegati disegni V179 e V180 rispettivamente per gli impianti di costruzione Westinghouse (linee Roma-Napoli, Milano-Genova e Milano-Chiasso) e SASIB (linee Milano-Bologna e Bologna-Firenze).

Negli schemi stessi sono specificati i casi di applicazione delle varianti in parola in relazione alle diverse situazioni di impianto: blocco automatico con segnali concatenati con controllo cumulativo e con controllo separato di posizione ed illuminazione e blocco automatico con segnali a due aspetti.

L'attuazione del provvedimento in parola riveste carattere di urgenza. Esso dovrà essere completato su tutte le linee interessate non oltre il 31 dicembre c.a. in modo da consen

.../...

689 bis

tire per tale data l'entrata in vigore di una nuova regolamentazione (art.48 - comma 4 R.S.) già allo studio presso la Commissione Regolamenti di Esercizio.

Attendesi conferma.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

M. G. G.