

FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE GENERALE

SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

OGGETTO: Linee con blocco automatico a correnti codificate.

All. n° 1

91/70  
Roma, li 3 Settembre 1970

N. I.E.841/48126

(da citare nella risposta)

Rif. ....

del .....

DIVISIONI IMPIANTI ELETTRICI

BOLOGNA-GENOVA-MILANO

NAPOLI-ROMA

p.c. DIVISIONE IMPIANTI ELETTRICI

FIRENZE

p.n. OFFICINA APPARATI CENTRALI

MILANO

21-70

Nel primo periodo di esercizio della ripetizione continua dei segnali si sono riscontrate alcune anomalie per eccessivi tempi di commutazione dei relè schermo per segnali a 3 aspetti nel passaggio dall'una all'altra posizione di via libera attraverso quella di rosso.

Tale fenomeno è ben noto, tanto è vero che, da un lato, si erano realizzati opportuni dispositivi circuitali del blocco per attenuarne le ripercussioni per la codificazione e, dall'altro, era stato messo allo studio un nuovo relè schermo.

Tale nuovo tipo, già disponibile secondo un primo quantitativo di circa 200 relè r-g-v e 90 n-g-v, ha la ventola non centrata a riposo (v. circ. IE.832 (831/857 del 27.3.1969), che consente il passaggio rapido e diretto della posizione di via libera più restrittiva a quella meno restrittiva, e viceversa. In tal modo il problema della commutazione di aspetto dei segnali è notevolmente semplificata, per cui l'impianto sarà in grado di coprire i tempi morti della commutazione stessa.

Si dispone pertanto di provvedere alla sostituzione dei relè schermo in esercizio per segnali a 3 aspetti con le colorazioni r-g-v e n-g-v (per le luci inferiori di segnali che assumono l'aspetto r-g e r-v), secondo l'ordine di priorità indicato per le varie linee attrezzate col blocco automatico a 4 codici.

#### Linea Roma-Napoli

- 1) Segnali di protezione delle stazioni
- 2) Segnali di blocco a 3 aspetti
- 3) Segnali di partenza dei binari di corsa per i tratti di linea Roma-Sezze e Villa L.-Napoli.

./.

Cam/

Linea Bologna-Prato

6092 bis

## 1) Segnali di protezione delle stazioni

(Per il tratto Prato-Firenze è già in corso la sostituzione dei segnali a 3 aspetti).

Linea Bologna-Milano

- 1) Segnali di protezione delle stazioni - binario di sinistra
- 2) Segnali di blocco che proteggono P.L. e relativi segnali di avviso
- 3) Segnali di protezione delle stazioni - binario di destra
- 4) Rimanenti segnali di blocco e segnali di partenza dai binari di corsa.

Altre linee

- 1) Segnali di protezione
- 2) Segnali di Blocco
- 3) Segnali di partenza dai binari di corsa.

Codeste Divisioni sono invitate a richiedere d'urgenza i nuovi relè schermo, distinguendo le diverse fasi.

Sul piano tecnico, l'applicazione del nuovo relè schermo richiede per le stazioni con segnali muniti di controllo cumulativo di posizione e di illuminazione a corrente alternata la variante ai circuiti di controllo (relè ausiliario di rosso) e del Q.L. di cui allo schema SAP13 che si trasmette con la presente. Per i segnali di blocco di linea sia con controllo come sopra, che con controllo a corrente continua separato di posizione e di illuminazione, non occorre alcuna modifica circuitale. Per gli impianti di stazione con quest'ultimo tipo di controllo per i segnali, dovranno essere preventivamente apportate lievi varianti ai circuiti in modo da rendere le condizioni di impianto relative alla liberazione ed alla ripetizione sul Q.L. rispondenti ai criteri consueti per denunciare all'operatore situazioni non corrette derivanti da una disfunzione del relè schermo.

Più precisamente si tratta di accertare in fase di liberazione, oltre la normalità del commutatore di rosso/giallo - a verde, quella del commutatore rosso-giallo/verde, - potendo peraltro quest'ultima verifica essere anche limitata alla condizione di diseccitazione del relè di controllo di verde - e di poter accertare dal quadro luminoso anche ad impianto a riposo l'eventuale indebito mantenimento in posizione di verde del commutatore.

./.

692 bis

La modifica dovrebbe essere fatta in modo da rendere libera l'eccitazione del relè di verde, condizionando soltanto l'eccitazione del relè di giallo a quella del relè g/v del gruppo di controllo di 1<sup>a</sup> cat., conformemente quindi a quanto già in atto per i segnali di blocco di linea ed inserendo sul relè di rosso la condizione di relè verde diseccitato, in analogia quindi alla variante dello schema SAP13 sopra citato.

I relè schermo tolti d'opera dovranno essere inviati all'Officina Apparatì Centrali di Milano, per essere revisionati.

Per l'eventuale loro trasformazione in relè schermo per segnali a due aspetti secondo i criteri fissati con nota I.E. 831/34103 del 10.6.69 si daranno ulteriori disposizioni.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

F.to Ing. Mayer