

25
 FERROVIE DELLO STATO
 DIREZIONE GENERALE

Roma, 30 settembre 1970

Servizio Movimento C I R C O L A R E N.	6	11
--	---	----

M.112/36/12.2

Servizio Movimento
 Servizio Impianti Elettrici

Servizio Impianti Elettrici C I R C O L A R E N.	151	<u>811</u> 821
---	-----	-------------------

IE.811/307.2 300.2

Errori nella manovra degli istrumenti di blocco

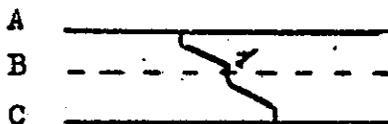
695 m³

DIVISIONI MOVIMENTO TUTTE

DIVISIONI IMPIANTI ELETTRICI TUTTE

p.c.SIGG.DIRETTORI COMPARTIMENTALI TUTTI

A modifica di quanto stabilito con circolare M.111/52/12.2 = IE.811/531.2 del 5/8/1966, che deve intendersi abrogata e sostituita dalla presente, si precisa quanto segue in merito alla seguente situazione.



Su linea con blocco elettrico manuale fra le stazioni di A e C esiste un posto intermedio B coincidente con stazione disabilitata.

./.

O B B L I G O D I D I S T R I B U Z I O N E

La presente deve essere distribuita a cura delle singole Segreterie degli Uffici centrali e di ciascuna segreteria divisionale, alle unità e categorie di personale a fianco indicate. Le unità destinatarie sono tenute a conservare la presente fra la documentazione di carattere permanente.	Unità centrali	Unità periferiche		Categorie di personale
		del Serv. Mov.	del Servizio IE	
	Uffici Sezioni Reparti del Servizio Mov. --- Uffici Nucleo OM Sez. e Rep Ufficio 8° del Serv. IE	Divisioni Sezioni Gruppi div. Reparti di esercizio Uffici DC e DU. Stazioni, e P.B.I. Scuole Professionali Depositi e sottod.FV	Divisioni Sezioni 2° Reparti della Sez. 2° Sezioni nuovi impianti Reparti di esercizio Zone - Tronchi	Direttivo Revisori e Segretari addetti all'esercizio (Mov.) Direttivo Personale tecnico di concetto degli Uffici - Dirigenti tecnici (IE)

La stazione di A richiede erroneamente a B il consenso per il treno 1 con la maniglia W_r in posizione normale, oppure B concede ad A un consenso non richiesto. In entrambi i casi alla stazione A perviene un consenso non utilizzabile e pertanto per la circolazione del treno 1 devono essere applicate, in base alla circolare Mov. 1/11 = IE. 828 del 21/1/1963 (Circolare rossa), le seguenti norme:

- sulle linee a doppio binario, la circolazione del treno 1 deve essere regolata col regime del giunto fra A e B (posto di blocco intermedio);
- sulle linee a semplice binario, la circolazione del treno 1 deve essere regolata col blocco telefonico fra A e C.

Ciò premesso, è stato chiesto se, in tale situazione, sia consentito al guardablocco di B di richiedere il consenso di blocco elettrico per il treno 1 a C per poter disporre a via libera il segnale di partenza ottenendo, dopo il passaggio del treno, la normale liberazione della maniglia M_c.

Al quesito si risponde quanto segue.

1. Sulle linee a doppio binario, il problema non esiste poichè a norma di quanto dispone il punto 1-b) della Circolare rossa la inutilizzazione del blocco si intende limitata alla sezione interessata dall'errore e cioè fra A e B; pertanto, il guardablocco di B, per inoltrare il treno 1, deve necessariamente richiedere il regolare consenso di blocco elettrico a C.
2. Sulle linee a semplice binario, è consentito al guardablocco di B di richiedere il consenso di blocco elettrico a C allo scopo di poter disporre a via libera il segnale di partenza ed ottenere, dopo il passaggio del treno 1, la normale liberazione della maniglia M_c, restando confermato l'obbligo di provvedere al distanziamento del treno stesso con il blocco telefonico da A a C.

Pregasi confermare al rispettivo Servizio.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
IMPIANTI ELETTRICI

Wage

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
MOVIMENTO

Mani