

DIREZIONE GENERALE

SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

oggetto P.L. automatico.

All:

Roma, li 23 OTT 1970

N. IE. 841/55584

Sp:

del

697 bis

DIVISIONE IMPIANTI ELETTRICI

T U T T E

Si fa seguito alla circolare n. IE. 148(841/834) del 18/3/1970 con la quale sono state impartite disposizioni per eseguire il controllo dei braccetti di comando e di esclusione dei pedali direzionali "Forfex" e di quelli di liberazione "Cautor" ed è stato ritrasmesso lo schema SPL aut.1.

Allo scopo di ridurre nei limiti del possibile la entità delle modifiche degli impianti in esercizio su linea a semplice binario, e quindi la spesa, è stata studiata una soluzione, mostrata nello schema SPL aut.1 - Appendice n.1, che ora si trasmette, che consente il riutilizzo degli armadietti già esistenti per il controllo dei braccetti di comando dei pedali direzionali e non richiede l'alimentazione a 150 V~ (in riserva) dei circuiti dei pedali di comando.

Infatti è possibile avvalersi ugualmente della tensione 48 V per alimentare i dispositivi ritardatori elettronici con l'interposizione di opportune resistenze, senza che si determinino cadute di tensioni eccessive per la regolare eccitazione dei relè di controllo.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

*Maife*

697 bis

S P L. aut. 1

- circolare n°IE. 148 (841/834)

del 18.8.1970 -

ERRATA CORRIGE

- Disegno (18) : circuito "All a'"

La condizione "Tema" deve essere annullata.

- Disegni (3bis) e (33) -

Il dispositivo per il ritardo alla diseccitazione del rele B deve essere allacciato al circuito di autoeccitazione.