

FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE GENERALE

SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

OGGETTO Blocco automatico.

Spegnimento segnali con relè
schermo difettoso. -

- All.: n.1 -

Roma, li 24 novembre 1970

N. IE.841/63502

(da citare nella risposta)

Rif.

del

DIVISIONI IMPIANTI ELETTRICI

T U T T E

La regolamentazione vigente - Art.48 - comma 4 - R.S. impone per il caso di superamento di un segnale permissivo di blocco marcia a vista fino al secondo segnale permissivo verde o alla prossima stazione abilitata per tener conto della possibilità che un segnale sia indebitamente disposto a via libera per incastro del relè schermo.

Allo scopo di ridurre le soggezioni per l'esercizio in caso di guasto blocco e di limitare ad una sola sezione di blocco la marcia a vista dopo un segnale al rosso, quando quello successivo sia verde, si dispone di adeguare opportunamente i circuiti elettrici del blocco automatico in modo da determinare lo spegnimento di un segnale di blocco e di avviso di blocco nel caso di discordanza tra un aspetto di via libera e le condizioni di valle.

In tal modo sarà garantita l'efficienza completa di un segnale automatico se acceso.

Le varianti circuitali per gli impianti di blocco a correnti codificate atti alla ripetizione in macchina dei segnali sono già state precisate per le Divisioni interessate con nota n. IE.841/44657 dell'11/8/1970.

Per le linee con blocco automatico a correnti codificate ad un solo codice (Napoli P.G. - Campi Flegrei e Napoli P.G. - Torre Annunziata) occorre inserire sul circuito di alimentazione delle lampade dei segnali la condizione G (contatto stabilito a relè eccitato).

Per le linee con blocco automatico a correnti fisse, le varianti da apportare risultano in grassetto nello schema SBA1 aggiornato ad oggi, che si unisce alla presente.

L'attuazione del provvedimento in parola riveste carattere di urgenza. Esso dovrà essere completato su tutte le linee al più presto e comunque non oltre il 31 marzo 1971.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

Giuseppe

33 - 70