

FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE GENERALE

SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

OGGETTO: ~~Eventuale danneggiamento pedali Silec, provocato dal transito delle carrozze misure Amsler -~~

Roma, 22/2/1971

N. I.E.831/9811

(da citare nelle risposte)

Rif. _____

del _____

DIVISIONI IMPIANTI ELETTRICI

T U T T E

In occasione di una verifica al binario effettuata dal Servizio Lavori a mezzo della vettura misure Amsler, dopo la fermata della vettura stessa in linea in corrispondenza di un pedale Silec, per un tempo sufficiente a fare ritornare il braccio di comando del pedale in posizione di riposo, alla ripresa della marcia il pattino, montato fra gli assi di un carrello della vettura, impigliava il braccetto del pedale provocandone la rottura.

E' stato riscontrato che, per il verificarsi dell'inconveniente, occorre che la vettura si fermi in posizione tale che il pedale venga a trovarsi nello spazio libero fra le ruote del carrello e i pattini, o tra i due pattini, cosicchè i bracci del pedale, abbassati in precedenza dal bordino della ruota, abbiano la possibilità di risalire in posizione normale di riposo, disponendosi davanti alle testate dei pattini.

Anche se la possibilità del verificarsi dell'inconveniente è molto scarsa, esso riveste tuttavia una notevole gravità, in quanto qualora si dovesse verificare la contemporanea rottura dei bracci di comando di ambedue i pedali di comando, al prossimo passaggio del treno non verrebbe attivata la chiusura delle semibarriere.

./.

E' pertanto necessario che dopo il passaggio dei treni aventi in composizione la vettura Amsler, vengano effettuati da parte di codeste Divisioni i necessari accertamenti dell'integrità dei pedali, e per consentire ciò saranno presi accordi col Servizio Lavori affinché vengano tempestivamente segnalati a codeste Divisioni i programmi relativi alle verifiche.

Pregasi confermare.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

Lape