

FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE GENERALE

SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

OGGETTO: Verifica pedali
Silec

Roma, 28 GIU. 1971

N. I.E.831/34305

(da citare nella risposta)

Rif. _____

del _____

24-71

DIVISIONI IMPIANTI ELETTRICI

T U T T E

In merito al quesito qui posto dalla Divisione di Bologna si conferma l'opportunità della verifica di integrità del dispositivo di temporizzazione per il ritorno a riposo dei braccetti di comando dei pedali Silec e ^{di} quella di integrità meccanica dei medesimi braccetti, anche nei casi in cui è stato già realizzato il dispositivo di controllo del regolare ritorno a riposo dei braccetti come disposto con la circolare I.E.148(841/834) del 18.8.70, modificando in questo caso la frequenza dell'operazione da quindicinale a mensile.

Ciò in considerazione del fatto che il dispositivo di controllo è stato studiato per segnalare mancato ritorno a riposo dei bracci di comando e non per verificare l'integrità del dispositivo di temporizzazione. Infatti se detto dispositivo di temporizzazione annulla il tempo di ritardo per il ritorno a riposo dei braccetti, il dispositivo di controllo non rivela l'anormalità, mentre il braccetto attivo viene indebitamente azionato al transito di ciascuna ruota del convoglio, subendo sollecitazioni meccaniche pregiudizievoli alla sua conservazione.

La verifica per accertare che non siano in atto inizi di rottura a fatica dei braccetti migliora logicamente la regolarità dell'esercizio, in quanto consente di intervenire tempestivamente per la sostituzione del pedale, evi

./.

Cam/

728

tando così le anomalità che altrimenti sarebbero successivamente rilevate dal dispositivo di controllo.

Pregasi confermare.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

Lape
/