

FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE GENERALE

SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

OGGETTO: Pedali idroelet-
trici tipo P.70 -

Roma, li 10/7/1971

N. I.E.832/37025

(da citare nella risposta)

Rif. _____

del _____

26-41

DIVISIONI IMPIANTI ELETTRICI

T U T T E

Allo scopo di semplificare e razionalizzare la costruzione, come pure di ridurre le dimensioni d'ingombro, sono stati recentemente approvvigionati, ed in atto ^{sono} disponibili a Magazzino, n° 300 amplificatori di pedali tipo P.70, contrassegnati con numeri di matricola compresi fra 7001 e 7300, che verranno somministrati a codeste Divisioni a soddisfacimento di normali richieste.

Per tenerne conto all'atto della posa in opera e nelle operazioni di manutenzione si precisano le differenze dei prefati pedali rispetto a quelli normalmente impiegati.

L'ingombro in altezza è ridotto, ma per consentire la loro intercambiabilità, con quelli normali, ^{essi} sono stati corredati di un opportuno supporto distanziatore.

La regolazione del tempo T_1 di caduta compreso fra i due valori, massimo (38 ÷ 75 sec) e minimo (1 ÷ 3 sec), valori rimasti uguali a quelli dei pedali normali, si ottiene con una rotazione della vite di regolazione di circa 4 giri in luogo dei 17 giri attualmente necessari.

Le Divisioni che riceveranno in dotazione i pedali in argomento sono invitate ad esprimere, dopo un periodo

./.

730

di esercizio di almeno 8 mesi, un giudizio in merito
al loro comportamento.

Si resta in attesa di conferma.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

Mayer