

FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE GENERALE

SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

OGGETTO : Impianti di B.A.
a correnti codificate.

Roma, 6/8/1971

N. IE.831/42155

(da citare nella risposta)

Rif.

del

32-71

DIVISIONI IMPIANTI ELETTRICI

T U T T E

In una linea elettrificata a corrente continua equipaggiata con Blocco Automatico del tipo a correnti codificate, nella quale i pali di sostegno della linea di contatto erano collegati alternatamente alle due rotaie secondo quanto previsto nella Istruzione C.3 Ed.1967, (ora sostituita dalla più recente ediz. del 1970), e ove anche altre apparecchiature erano collegate alle rotaie, è avvenuto un contatto fra la connessione di un palo a una rotaia e il coperchio di una canaletta metallica collegata alla rotaia opposta del circuito di binario contiguo, dato che ci si trovava quasi in coincidenza con un giunto isolante e dato anche il fatto che le modalità di esecuzione dei collegamenti anzidetti rendeva oltremodo facile un accidentale contatto per la vicinanza delle parti in discorso.

Inoltre i collegamenti dei pali alle rotaie non erano stati protetti con vernici isolanti o catramati come esplicitamente previsto al punto 7.1. della sopra citata Istruzione.

Il contatto in discorso, che non è stato rilevato dal dispositivo di controllo del giunto isolante perché non assimilabile alla rottura del giunto in quanto si trattava di contatto tra le rotaie opposte dei due circuiti di binario, avrebbe potuto permettere, sia pure in particolari condizioni, una indebita trasmissione di codice da monte a valle con conseguente disposizione a via libera del segnale di blocco, con sezione occupata, come esperimenti successivi hanno dimostrato.

Si richiama pertanto l'attenzione di codeste Divisioni su eventuali analoghe situazioni di impianti in esercizio, e si interessa a dar corso ai seguenti provvedimenti.

./.

/gm

735

In deroga alle norme di cui l'istruzione C.3 sopra richiamata, i due pali di sostegno della linea di contatto, a monte e a valle di una giunzione isolata di rotaie, devono essere collegati alla stessa fila di rotaie, anche se così facendo, due pali consecutivi, su uno dei c.d.b., risulteranno collegati alla medesima rotaia.

Eventuali collegamenti di terra di altri elementi esistenti nella zona del giunto isolante devono essere anch'essi connessi alla medesima fila di rotaie. Le connessioni di terra dei pali o degli altri elementi prossimi a un giunto isolante devono essere trattate con la speciale vernice W 640 M (Limitrak), a suo tempo consigliata per l'isolamento delle teste delle rotaie in corrispondenza dei giunti isolanti, vernice che va applicata con le modalità riportate nella nota IE.833/52182 del 7.8.1965 avente per oggetto "Applicazione di vernice sui giunti isolanti dei c.d.b.". La vernice deve essere stesa in più mani successive in modo da ottenere un adeguato spessore di protezione.

Pregasi confermare circa il sollecito adempimento di quanto fin qui esposto.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

trape