

37
201
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE
Servizio Impianti Elettrici
Servizio Movimento

Roma, li 30 settembre 1971

N° M.111/43/12.3
I.E.811/51851/531.5

OGGETTO: Utilizzazione
Mod.M.45.

~~37-71~~
37-71
DIVISIONI MOVIMENTO T U T T E
DIVISIONI IMPIANTI ELETTRICI
T U T T E

Con lettera circolare del 28.8.68, n°M.111/43/12.3-I.E. 810/51480/531.5, è stato disposto che un modulo M.45 barrato rosso pub - qualora situazioni particolari di impianto o l'ubicazione dell'ente interessato lo consiglino - essere controfirmato e riconsegnato all'operaio prima dell'ora o del passaggio del treno indica ti sul modulo stesso.

Essendo pervenuti alcuni quesiti al riguardo, si ritiene opportuno sottolineare ulteriormente il duplice carattere di eccezio-
nalità e di opzionalità di tale procedura:

- eccezionalità in quanto - non ricorrendo circostanze particolari che ne giustifichino l'adozione - la procedura in questione non deve sostituirsi a quella normale, in virtù della quale il Dirigente Movimento o l'Apposito Incaricato, controfirmato il modulo M.45, deve "disporre senz'altro perché non siano utilizzati per la circolazione dei treni e delle manovre i meccanismi specificati nel modulo stesso" (vedasi I.E.A.C. - Libro I - Sez.2^a - Art.3 - Paragrafo 8);
- opzionalità in quanto, anche ricorrendo le citate circostanze particolari, l'operaio ha la facoltà di non adottare la procedura in discorso qualora ritenga di non essere in grado di poter individua re, con assoluta sicurezza, il treno al passaggio del quale egli deve subordinare l'inizio dei lavori.

Le Divisioni in indirizzo sono interessate a dare le opportune disposizioni al dipendente personale, confermando al rispettivo Servizio.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
IMPIANTI ELETTRICI

Luciano Mayer

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
MOVIMENTO

Luciano Mayer