

Roma, li 16 dicembre 1971

~~SECRET~~
MINISTERO DEI TRASPORTI
E DELL'AVIAZIONE CIVILE
AZIENDA AUTONOMA DELLE
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE
SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

CIRCOLARE N° I.E. 171 (841/822)

4h-71
OGGETTO: Schema SBA3.
Blocco automatico a correnti
codificate.

DIVISIONI IMPIANTI ELETTRICI

TUTTE

Allegato n° 1

Si trasmette lo schema SBA3 "Blocco automatico su linee a doppio binario - Sistema a correnti codificate", che presenta i circuiti elettrici da realizzare per i posti di blocco automatico intermedio con segnali concatenati, distintamente per i segnali a 3 aspetti e per i segnali a 5 e più aspetti (aventi accoppiato l'avviso di stazione). Per il caso di blocco automatico con segnali a due aspetti, i relativi schemi sono facilmente desumibili, con la precisazione che il dispositivo di rivelazione della rottura dei giunti deve essere previsto in corrispondenza dei soli giunti coincidenti con segnali.

Lo schema è valido per entrambe le soluzioni costruttive attuali e cioè sia per gli impianti realizzati dalla AMF/SASIB che per quelli della Westinghouse.

I relè TR, HR, DR e CPR sono di tipo speciale, mentre tutti gli altri relè sono di normale fornitura. Il relè CPR per altro sarà sostituito, preferibilmente, da un dispositivo statico, che provvede a codificare direttamente l'alimentazione del binario secondo il codice selezionato dalle condizioni di impianto.

La presente circolare deve essere distribuita alle sottoelencate unità e categorie di personale		
Sede centrale	Unità periferiche	Categorie di personale
Sezioni e Reparti dell'Ufficio 8°	Sezioni 2 [^] e 4 [^] Reparti delle Sezioni 2 [^] e 4 [^] Reparti di esercizio Zone A.C. Tronchi A.C.	- Direttivo - Personale tecnico di concetto degli Uffici - Dirigenti tecnici dell'esercizio.

./.

I segnali sono del tipo con relè schermo con ventola non centrata a riposo con controlli distinti di posizione e di illuminazione. Le lampade dei segnali vengono spente in caso di inefficienza del relè schermo, e cioè quando non sia verificata la concordanza tra il comando (condizione di blocco e, per i segnali a 5 e più aspetti, relè di manovra dipendenti dagli aspetti dei segnali di protezione, di cui recano accoppiato l'avviso), e l'aspetto del segnale.

Inoltre la luce bassa del segnale a 5 aspetti è normalmente spenta, e viene accesa solo quando il segnale deve presentare l'indicazione di avviso di riduzione di velocità per ingresso in deviata.

Nello schema sono anche indicate le varianti per il caso di P.L. protetti dal segnale di blocco, il quale, ovviamente, presenta normalmente l'aspetto di via impedita -

Pregasi confermare il ricevimento della presente.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO &
IMPIANTI ELETTRICI

Ways
↓