

OGGETTO: Pedali elettromeccanici SILEC tipo CAUTOR e FORFEX mod. 1969

Roma, 11 23 giugno 1972

N. I.E. 7.11/32322

(da citare nelle risposte)

Rif.

del

All. n° 5

Circolare I.E. 177... (7.11/851)

11-72

UFFICI IMPIANTI ELETTRICI COMPARTIMENTALI

TUTTI

Allo scopo di migliorare le caratteristiche di funzionamento e di facilitarne la posa in opera, all'atto del primo impianto o all'atto della sostituzione per le normali revisioni dopo il previsto periodo di esercizio, i pedali elettromeccanici SILEC, sia tipo CAUTOR che tipo FORFEX, verranno approvigionati a decorrere dal corrente anno nel modello 1969.

I nuovi modelli sono illustrati nelle allegate tavole ed essi non diversificano sostanzialmente da quelli illustrati nella notizia tecnica trasmessa con la circolare n°483 del 16/7/60 (IE.5/3/II Rep/50386) che rimane pertanto valida per quanto non verrà qui di seguito esplicitamente variato.

Per la posa in opera dei pedali del nuovo modello dovranno essere utilizzati gli organi di attacco relativi ai pedali FORFEX mod.1963, illustrati nel disegno, allegato alla nota IE. 831/ST/19742 del 28/3/63, che ad ogni buon conto si trasmette di nuovo con la presente.

./.

La presente circolare deve essere distribuita alle sottolencate unità e categorie di personale

Sede Centrale	Unità periferiche	Categorie di personale
Divisioni e Reparti degli Uffici 6° e 7°	Divisione II^ Divisioni Esercizio Reparti Div.II e Esercizio Reparti Esercizio Zone Tronchi	Direttivo Tecnico di concetto degli Uffici Dirigenti tecnici dell'esercizio

Dal detto disegno risultano anche le distanze da osservare per la posizione del braccio o dei bracci rispetto al piano di rotolamento delle due rotaie e al fungo della rotaia al quale sono applicati.

Le varianti apportate ai pedali sono le seguenti.

Pedali CAUTOR - Il braccio di comando presenta una minore apertura ed una minore inclinazione rispetto al piano orizzontale e il suo diametro è stato leggermente aumentato, in modo da renderlo eguale a quello dei pedali FORFEX mod. 63 e 69.

E' stato modificato il tipo di ammortizzatore montato sul braccio, allo scopo di migliorarne l'efficienza e la stabilità di caratteristiche nel tempo.

Lievi varianti sono state anche introdotte nel gruppo dei contatti ed è stata abolita la morsettiera a cui fanno capo i conduttori provenienti dai contatti e dall'impianto.

Il pedale è stato infine dotato di un connettore costituito da tre elementi. Un primo elemento (parte femmina) è stato applicato alla scatola del pedale nella sua parte inferiore, dal lato opposto a quello di uscita del braccio di comando. Un secondo elemento, che viene montato sulla parte di connettore applicato al pedale, serve a proteggere il connettore durante il trasporto e deve essere tolto d'opera e conservato a parte, all'atto della posa in opera, per essere poi riutilizzato, una volta che si provvede allo smontaggio del pedale, per il suo invio alla riparazione. Una terza parte (maschio), fornita a parte, da utilizzare all'atto della posa del pedale è completa di un cavo, incorporato al connettore, della lunghezza di m 3,20 per il pedale da montare sulla rotaia di destra senso marcia treni, e della lunghezza di m 2.20 per il pedale da montare sulla rotaia di sinistra senso marcia treni.

I connettori sono dotati di 7 morsetti numerati da 1 a 7. I contatti fissi stabiliti col pedale in posizione di riposo, fanno capo ai morsetti 1 e 4, quelli fissi stabiliti col pedale in posizione di lavoro ai morsetti 3 e 6 e quelli corrispondenti alla parte mobile dei contatti ai morsetti 2 e 5. In definitiva un commutatore fa capo ai morsetti 1, 2 e 3 e l'altro ai morsetti 4, 5 e 6. Al morsetto 7 può essere collegata la messa a terra del pedale. Lo schema dei collegamenti dei contatti al connettore è riportato nell'allegato disegno.

Allo scopo di facilitare la posa in opera i conduttori del cavo, portato dalla parte maschio del connettore, sono numerati, con gli stessi numeri dei morsetti corrispondenti, sull'isolante per tutta la loro lunghezza.

Con l'adozione del connettore, all'atto ^{della} sostituzione del

pedale per la normale revisione ciclica, non dovrà pertanto provvedersi allo slacciamento dei conduttori e di conseguenza alla nuova spunta del circuito.

Pedali FORFEX - In questo tipo di pedali le modifiche riguardano essenzialmente il gruppo dei contatti e l'applicazione dei connettori.

I contatti, disposti verticalmente dalla parte opposta di quella dei bracci di comando, sono praticamente identici a quelli dei pedali CAUTOR, e costituiti da due gruppi cadauno di due deviatori ubicati su due piani verticali distinti. I contatti comandati dallo stesso braccio sono situati uno per gruppo ed allineati nello stesso piano verticale.

I connettori sono due, identici a quelli utilizzati nei pedali CAUTOR e sistemati sulle due facce laterali esterne della scatola del pedale, dalla parte opposta a quella di uscita dei bracci di comando.

I contatti fanno capo, come risulta dallo schema allegato, al connettore ubicato dalla stessa parte del braccio che li comanda. La numerazione dei morsetti è la medesima del connettore del pedale CAUTOR.

Nel corso della revisione periodica, effettuata presso l'Officina Apparat^o Centrali di Milano, i pedali CAUTOR e FORFEX 1963 delle vecchie forniture, verranno completati aggiungendo ad essi il o i connettori necessari senza logicamente apportare le altre varianti introdotte nei pedali del mod. 1969.

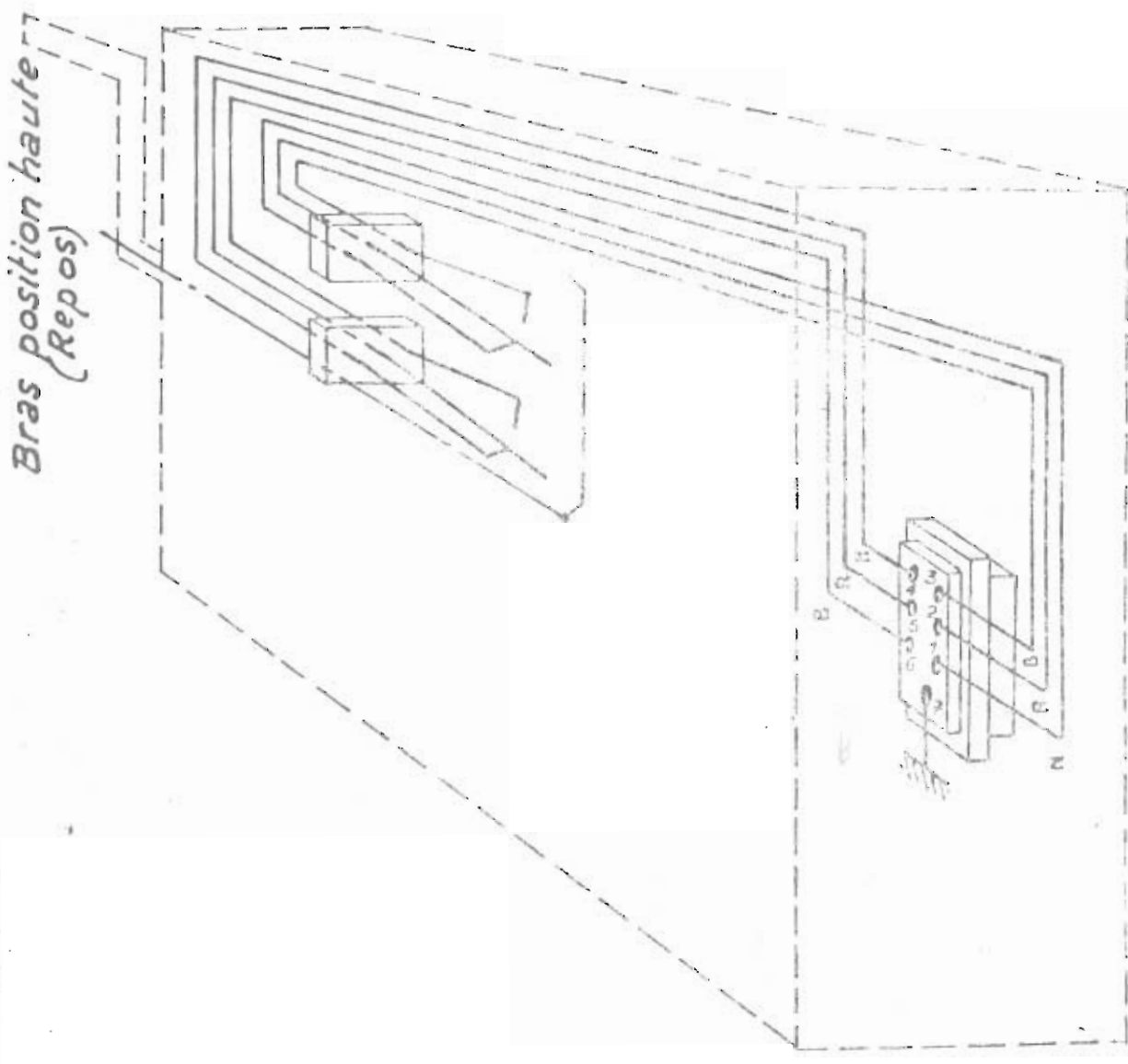
I pedali FORFEX mod. 1959, dotati di due soli contatti a deviatore azionati cadauno da un braccio, verranno anch'essi completati con i due connettori dei quali verranno utilizzati, in ognuno, solamente i morsetti contrassegnati con i numeri 1, 2 e 3. Logicamente i pedali FORFEX mod. 1959 dovranno essere messi in opera negli impianti dotati di detto tipo di pedali, in quanto esso non risulta intercambiabile con quelli mod. 1963 e 1969.

Pregasi confermare il ricevimento della presente.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

Ret

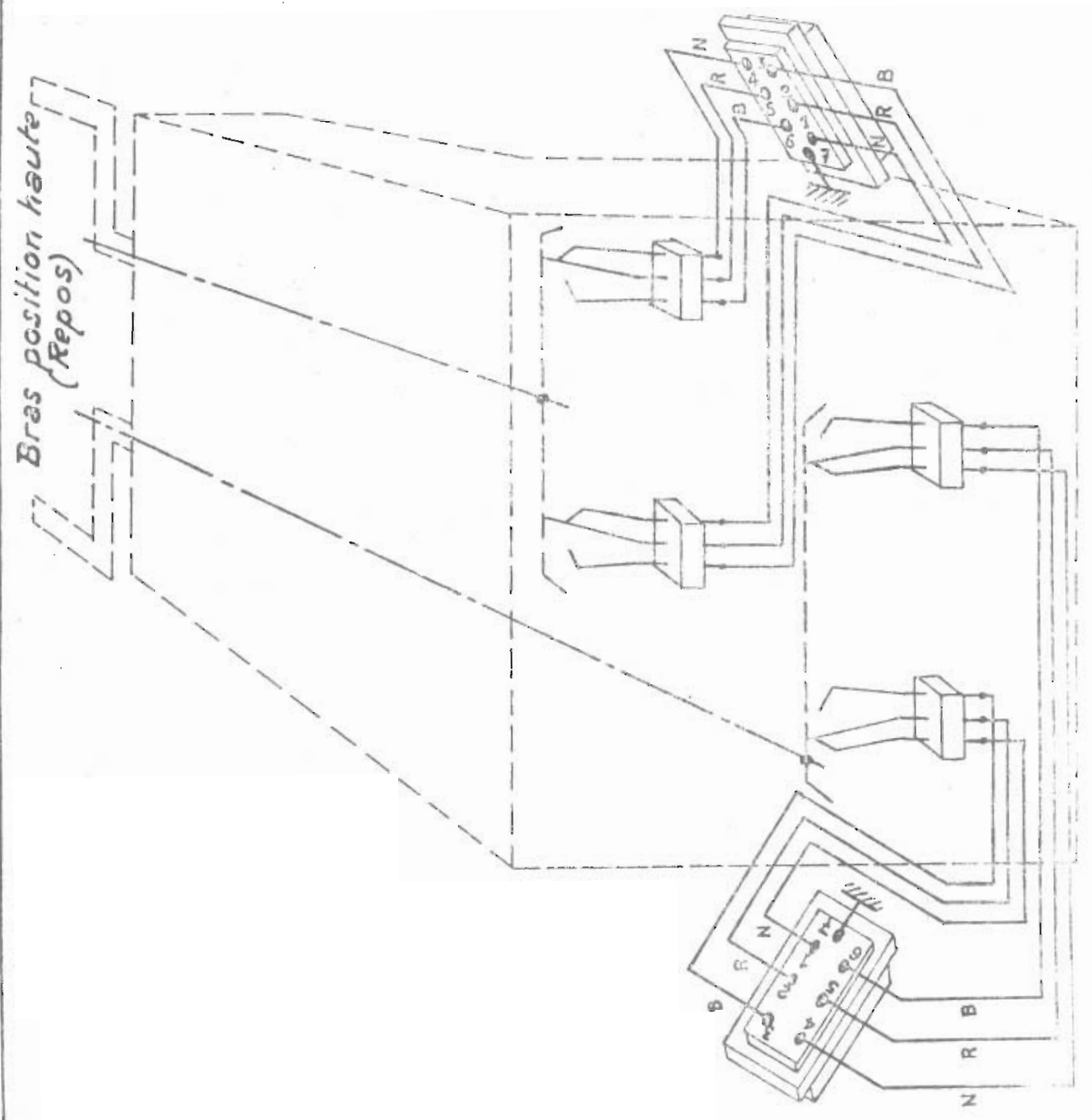
755



Bras position haute
(Repos)

PEDALE CAUTOR modèle 69 à CONNECTEUR	SILEC	DATE 22-3-72	VIS <input type="checkbox"/>
Schéma de câblage	64 rue de HONCEAU	692.39	

755

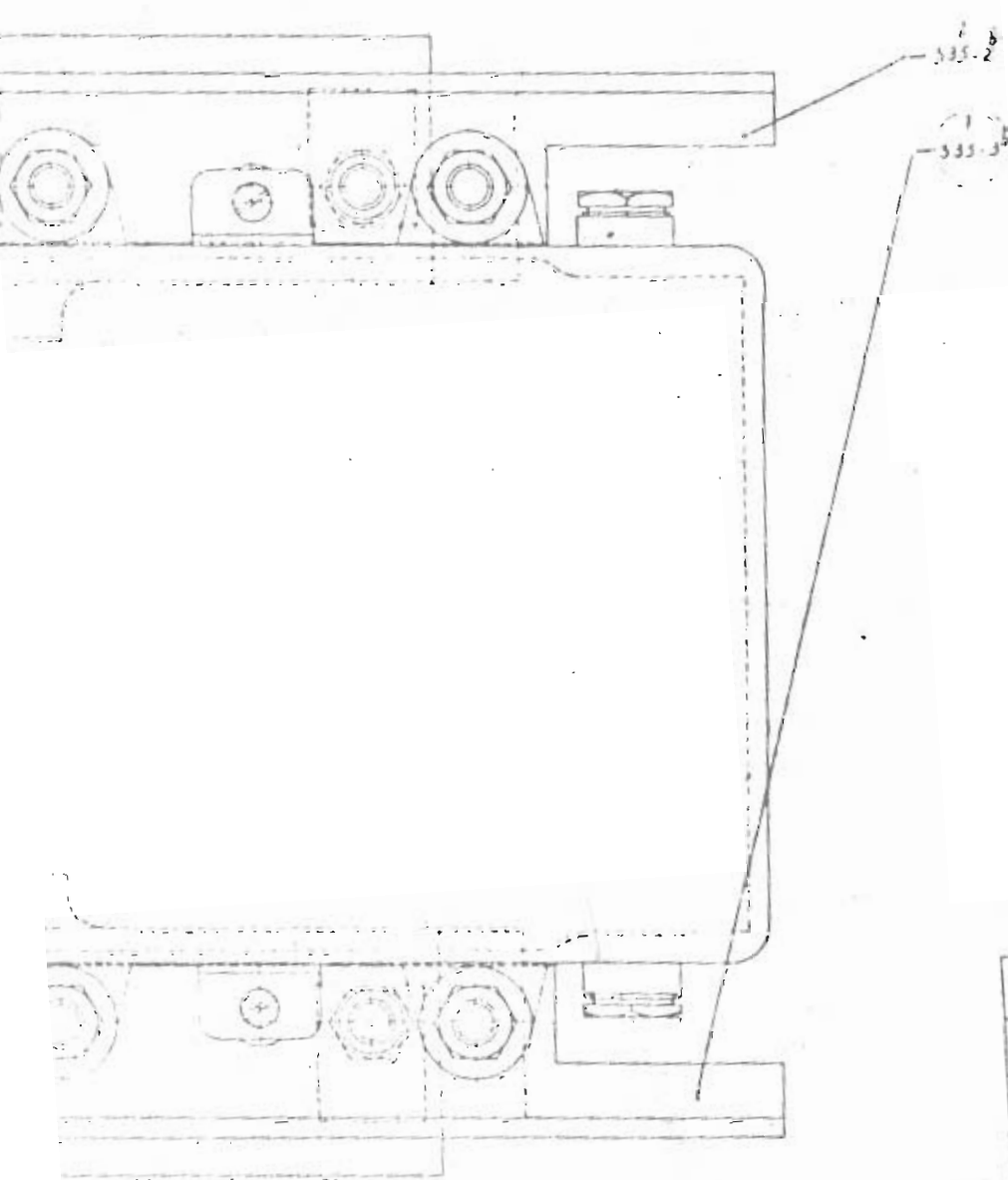
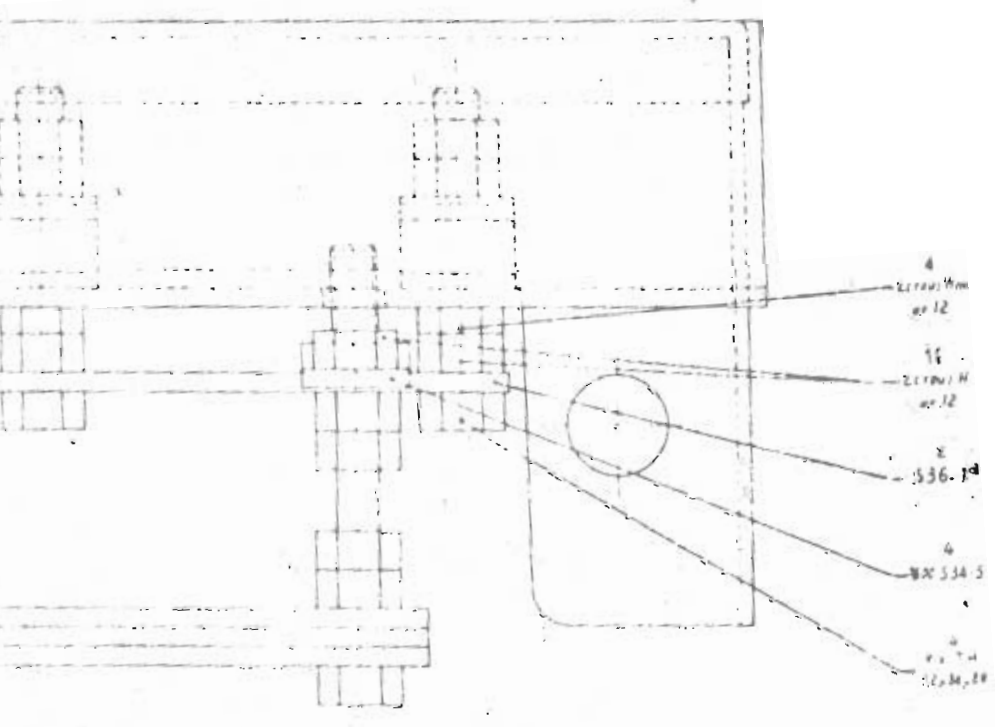


PEDALE FORFEX modèle 69 à CONNECTEURS
 Schéma de câblage

SILEC
 64^e Rde MONCEAU
 PARIS VIII

DATE 22-3-72
 VISAT: *[Signature]*
693-99

755

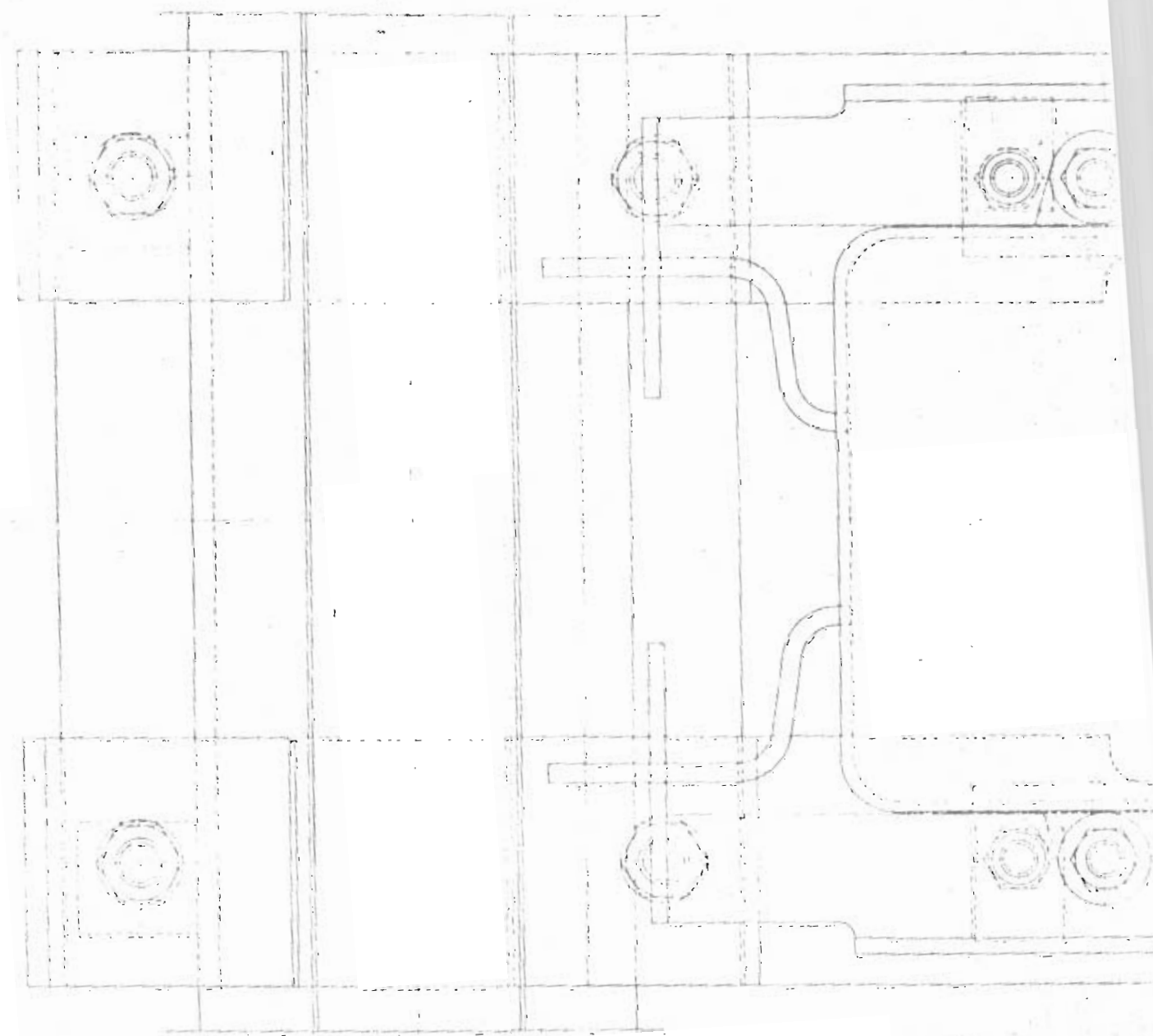
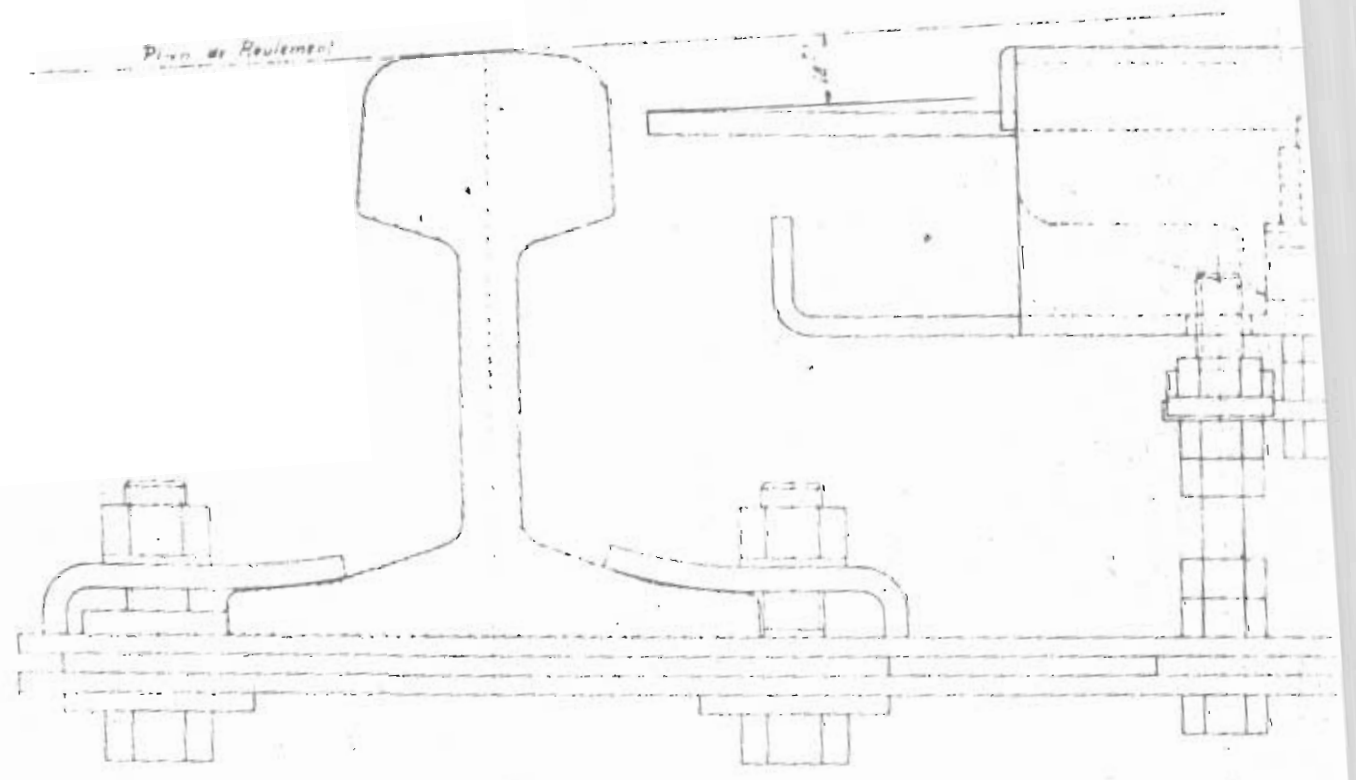


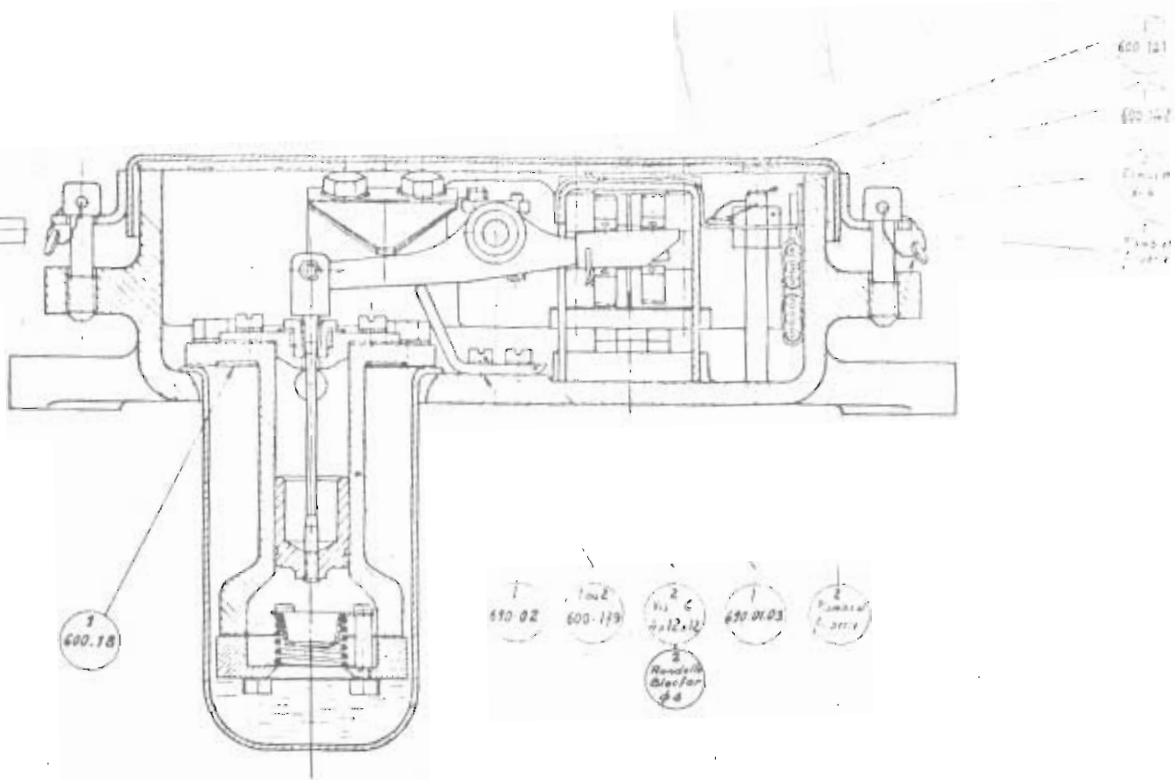
DESIGNATION DE L'APPAREIL		Remplacement du Support 800-3	
USINAGE		DESIGNATION DE LA PIÈCE	
PLAN DE MONTAGE POUR 100 PROTOTYPES			
N° BREVET	POIDS KILOTALES	MATIERE	Nombre de PIÈCES Date 11.2.61
DATE 25.9.61		SILEC	
		DESSIN N° S36-1	

755

10.24

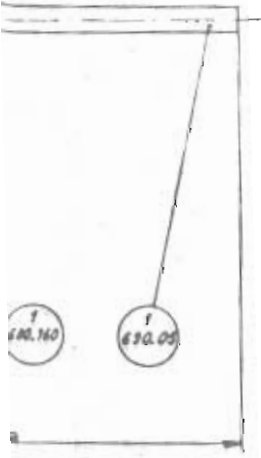
Plan de Revêtement





755

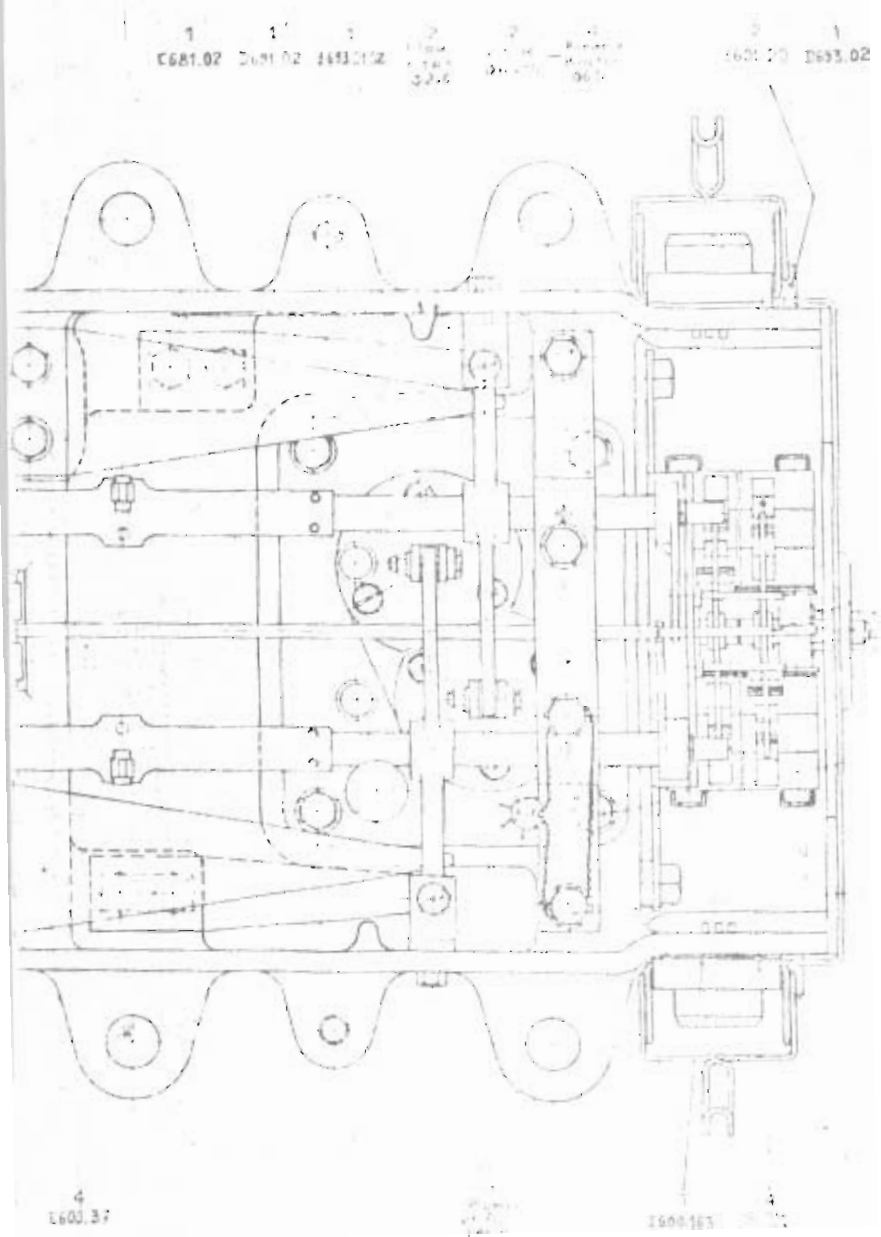
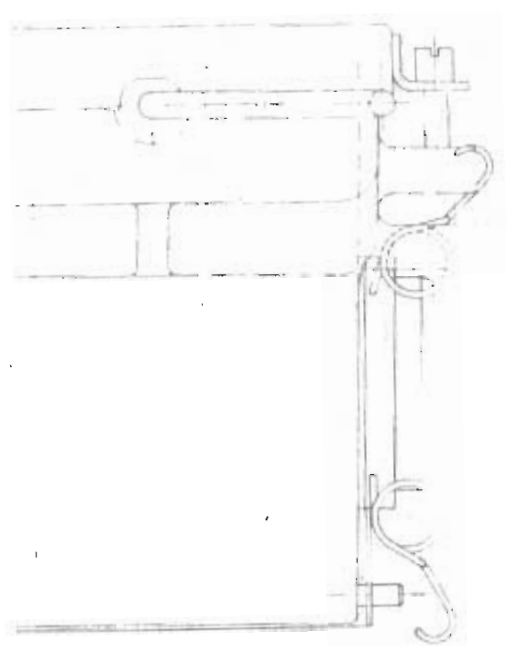
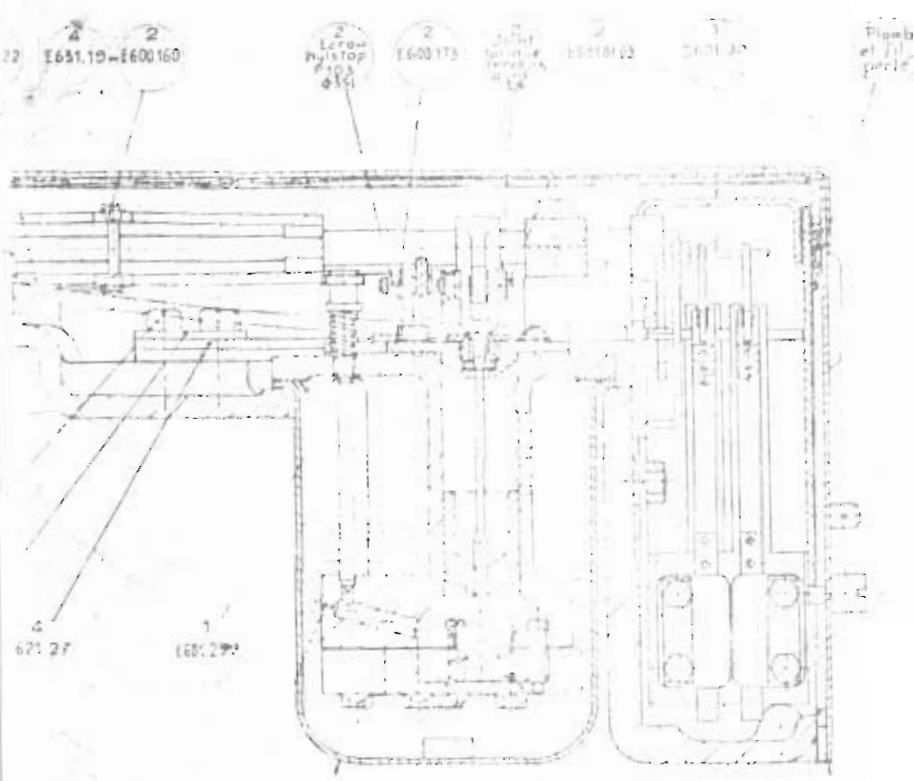
Nota: Cote A=177±9 avec du bras annulé dans le sens de la flèche.



Tolérances sur précision 2/13 et 1/13 avec 1/1000 ±
H 13 pour usinage

ÉCHELLE	1				DÉSIGNATION DE L'APPAREIL	Pedale CAUTION modèle 69 à	
USINAGE	MONTAGE GÉNÉRAL				CONNECTEUR		
N° MOULE	POIDS UNITAIRE	MATIÈRE	Nombre de PIÈCES	Dess. 28-2-72	SILEC 54 11		
					E.C. de MONTAGE PARIS 17		
					DESSIN N° B 692		

755



Nota: Cote A = 177 avec jeu des bras armés dans le sens de la flèche

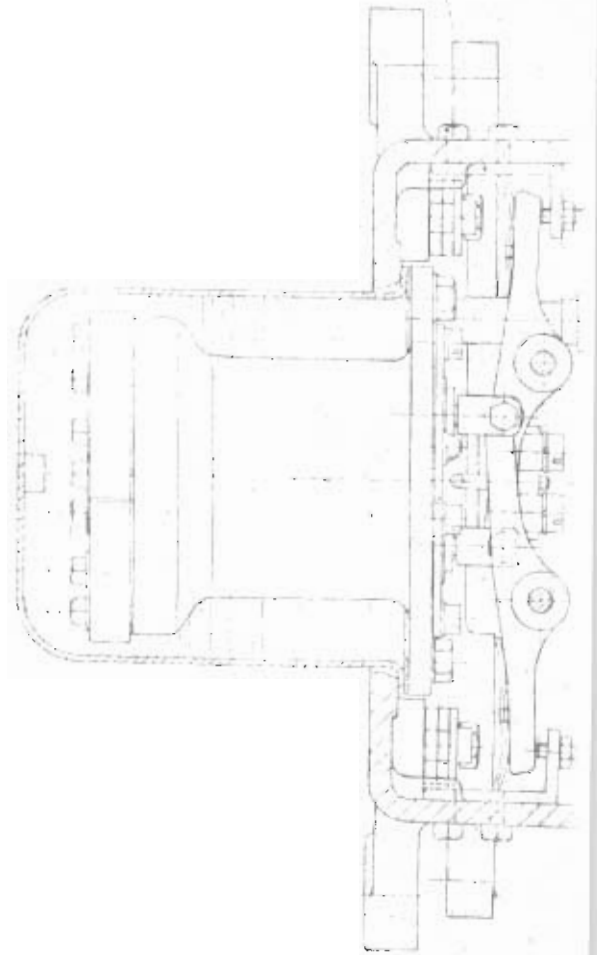
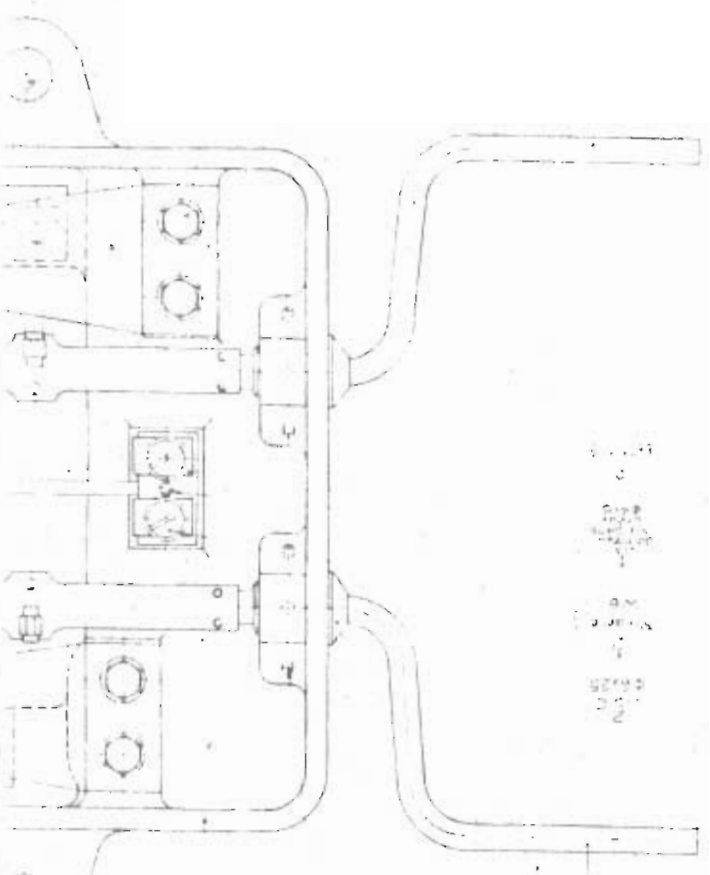
- 1 1601.11
- 2 1601.78 479
- 2 1601.75
- 2 1601.61
- 2 1601.45

SILEC		21172	
Pédale FORFEX modèle 69 à 4 cont. et connecteurs.			
B693A			

YSS

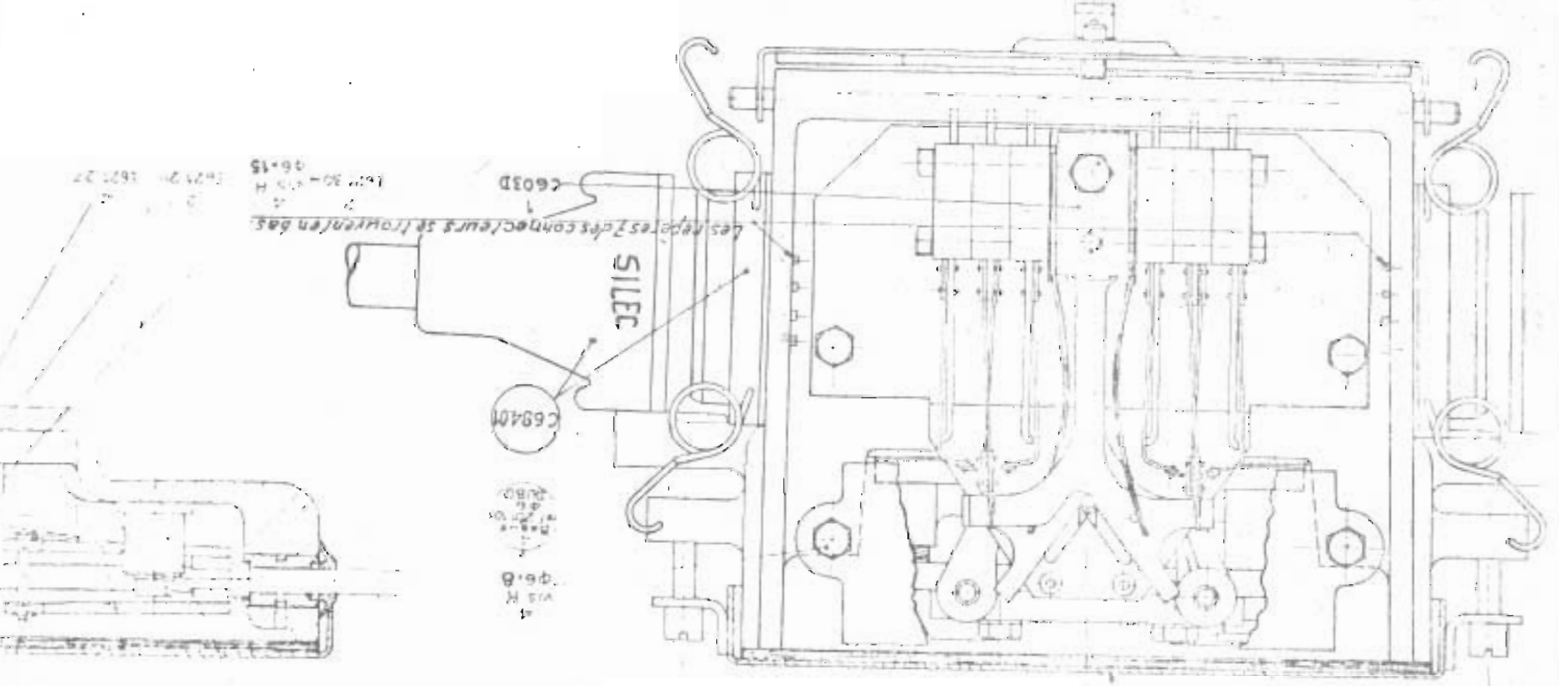
1600 37
1600 37
1600 37
1600 37

1600 37
1600 37
1600 37
1600 37



1600 37
1600 37
1600 37
1600 37

Cote A voir Note



les repères Z des connecteurs se trouvent en bas

SILEC

66940M

66940M

66940M

1600 37
1600 37
1600 37
1600 37

1600 37