

Roma, 25 agosto 1972

inviare nelle raccolte al 806
OK 3/8/72

Servizio Movimento
Servizio Impianti Elettrici

CIRCOLARE N.	M	17	III.1
CIRCOLARE N.	I.E.	182	$\frac{610}{806}$

M.III.1(111)/19 /12.3

I.E. 610/42236/531.4

EMISSIONE MODULO M.46

AGLI IMPIANTI ED UFFICI INTERESSATI
(secondo il prospetto "Obbligo di distribuzione")

p.c.SIGG.DIRETTORI COMPARTIMENTALI TUTTI

S o m m a r i o

1. Premessa
2. Disposizioni normative
3. Distribuzione e conferme

OBBLIGO DI DISTRIBUZIONE. - La presente deve essere distribuita, a cura delle singole Segreterie degli Uffici Centrali e periferici, alle unità e categorie di personale di seguito indicate. Le unità destinatarie sono tenute a conservare la presente fra la documentazione di carattere permanente.

UNITA' CENTRALI	UNITA' PERIFERICHE		CATEGORIE DI PERSONALE
	del Servizio Movimento	del Servizio I.E.	
-Uffici -Divisioni -Reparti del Servizio Movimento -o- -Uffici -Nucleo OM -Divisioni e Reparti dell'Ufficio 6° del Servizio I.E.	-Uffici -Divisioni -Reparti di esercizio -Uffici DC e DU -Stazioni -Scuole professionali	-Uffici -Divisioni 2° -Reparti della Divisione 2^ -Divisione 1^ -Reparti di esercizio -Zone -Tronchi	-Direttivo -Revisori e Segretari addetti all'esercizio (Movimento) -o- -Direttivo -Personale tecnico di concetto degli Uffici -Dirigenti tecnici-(IE)

1. Premessa

Come è noto, in base alle vigenti norme (art. 25/16 I.S.D. e art. 3/16 Istruzioni per l'esercizio degli A.C. - Libro I Sezione 2^) il D.M. (o l'A.I.) che ha necessità di utilizzare uno o più deviatori sotto revisione, sul modulo M.46 deve specificare, fra l'altro, il numero di ciascun deviatore da utilizzare.

Poichè alle disposizioni sopra indicate vengono fornite interpretazioni non sempre uniformi, si ritiene opportuno precisare quanto in appresso.

2. Disposizioni normative

Il personale del Movimento, nel richiedere all'agente della manutenzione il benestare per il passaggio di un treno, deve indicare sul modulo M.46 tutti i deviatori sotto revisione interessati dal movimento del treno, compresi quelli che, pur non essendo impegnati dal convoglio, sono richiesti quale condizione per la formazione dell'itinerario e risultano indicati nel prospetto ritiro chiavi o nelle tabelle delle condizioni degli apparati centrali.

L'agente della manutenzione, ricevuto il modulo M.46, apporrà nelle apposite colonne le indicazioni prescritte dalle vigenti norme. Da parte sua il D.M. (o l'A.I.) provvederà, quando richiesto, a fare applicare il fermascambio a morsa ai soli deviatori effettivamente percorsi dal treno, adottando le cautele atte a garantire, in ogni caso, l'indipendenza dell'itinerario del treno.

3. Distribuzione e conferma

Gli Uffici D.C. e D.U., le stazioni, Le Scuole Professionali e i tronchi I.E. portino quanto sopra a conoscenza del di-

./.

pendente personale interessato.

Gli Uffici confermino al proprio Servizio, le unità periferiche al proprio Ufficio utilizzando il tagliando in calce.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
IMPIANTI ELETTRICI

Prot

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
MOVIMENTO

Quintone

=====

CONFERMATA IL..... Prot. N°.....

=====

TAGLIANDO DI CONFERMA DA STACCARE

.....
(timbro)

.....li.....
n°.....

Oggetto: Emissione mod.M.46 Al _____

Si conferma il ricevimento e la distribuzione della circolare Mov.III.1/111/ 19 /12.3=I.E.610/42236/53144 del 25/8/1972.

IL CAPO.....
.....