

~~XXXXXXXXXX~~
FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE GENERALE

SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

OGGETTO : Scambi manovrati
a mano con tiranteria e
ganci.

Allegati: 3 disegni

Roma, 31 OTT 1972

N. I.E. 7.12/54913

(da citare nella risposta)

Rif. _____

del _____

UFFICI IMPIANTI ELETTRICI

TUTTI

p.c. SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

SEDE

(Rif. L.7.22/133143 del 16-10-72)

20-72

E' stato qui segnalata da qualche Ufficio I.E. un'anoma-
la usura del bordo della suola dei contraghi di alcuni scam-
bi del tipo in oggetto, in corrispondenza del tratto in cui
i ganci si trovano in presa con i contraghi stessi quando gli
aghi sono in posizione accosta.

Tale usura, causata dalla rotazione del gancio, si mani-
festa principalmente negli scambi soggetti ad un elevato nume-
ro di manovre.

Per ovviare all'inconveniente è stata studiata da questa
Sede, e sperimentata in esercizio d'intesa con il Servizio La-
vori, l'applicazione di speciali blocchetti di guida del gancio
fissati al gambo del contrago tra i piani di steccatura, in mo-
do da aumentare la superficie di scorrimento del gancio stesso.

L'esperimento è risultato positivo e pertanto questo Ser-
vizio, a seguito anche del parere favorevole espresso dal Ser-
vizio Lavori, ritiene opportuno prescrivere in alcuni casi l'im-
piego dei blocchetti di cui si tratta.

Ciò premesso si dispone quanto segue.

L'applicazione dei blocchetti di guida deve essere esegui-
ta, d'intesa con i locali Uffici Lavori, soltanto sugli scambi

461

dove venga riscontrata una usura del bordo della suola dei con
traghi superiore a mm 1.5 -

I blocchetti (disegno 5858/8 per l'armamento 60 UNI e 5858/9 per l'armamento 46, allegati alla presente in copia ri
producibile) debbono essere applicati secondo quanto è indica
to nel disegno P.515 (pure allegato), per il montaggio relativo all'armamento 46, mentre per l'armamento 60 UNI l'applicazione stessa dovrà essere effettuata in modo analogo, avendo però cu
ra di praticare il foro \emptyset 17, al gambo del con
trago, ad una di
stanza dalla suola di mm 76,3 anzichè di mm 62,5 .

Si precisa inoltre che il suddetto foro, necessario per il passaggio del bullone \emptyset M 16, dovrà risultare con il proprio asse coincidente con quello della tiranteria a ganci in modo che una volta fissato il blocchetto di guida al con
trago il gancio, nella sua rotazione, abbracci il blocchetto stesso nel
la sua parte centrale.

Per la costruzione dei blocchetti codesti Uffici provvederanno direttamente secondo le proprie necessità.

Pregasi confermare.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO B

