

DIREZIONE GENERALE

SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

OGGETTO: Impianti di protezione del P.L. con semibarriere a comando automatico

All. n° 1

Roma, 8 GEN. 1973

N. I.E.7.11/216

(da citare nella risposta)

Rif. \_\_\_\_\_

del \_\_\_\_\_

UFFICI IMPIANTI ELETTRICI

T U T T I

1-73

Dall'Ufficio Impianti Elettrici di Bologna sono stati segnalati alcuni inconvenienti sul funzionamento dei P.L. in discorso, e precisamente: il distacco del cartellino nell'interno del relè tipo DM 22 E montato nell'interno della cassa di manovra del P.L. che potrebbe anche provocare la mancata diseccitazione del relè; lo sfilamento nel relè del dado e della vite indicati in rosso nell'allegato disegno, che porta come conseguenza l'alterazione delle caratteristiche elettriche di funzionamento del relè; la rottura del perno di arresto della camma ubicata all'estremità del settore montato sull'albero principale per il comando del contatto 4/14.

Su tali questioni è stata interessata la Società Westinghouse costruttrice delle casse di manovra da P.L. la quale ha informato di avere adottato i necessari provvedimenti da introdurre nelle casse di manovra di nuova costruzione.

Per quanto riguarda le apparecchiature in esercizio si ritiene opportuno, nel corso delle operazioni di manutenzione degli impianti in discorso, verificare il serraggio dei dadi e delle viti del relè di cui è sopra cenno, provvedere ad eliminare, qualora esista, il cartellino delle caratteristiche elettriche incollato nell'interno della calotta di protezione, e provvedere alla sostituzione del fermo di acciaio della camma di comando attualmente in esercizio, col nuovo fermo, corrispondente al disegno 43440391 della Westinghouse, modificato nella forma e nel materiale, particolare che potrà essere

765

richiesto direttamente alla Società.

L'eliminazione del cartellino dovrà essere effettuata da personale qualificato che provvederà anche a ripiombare il relè. Qualora invece si riscontrassero allentamenti delle viti e dei dadi sopra citati, il relè dovrà essere sostituito ed inviato alla revisione presso la Società Westinghouse, rendendosi necessaria, in questo caso, una nuova regolazione del relè.

Pregasi confermare

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO *B*

*Rob*