



AZIENDA AUTONOMA FERROVIE DELLO STATO



DIREZIONE GENERALE

SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

Roma, 10 MAG. 1973

Classif. I.E.7.11bis/23298

(da usare nella risposta)

UFFICI IMPIANTI ELETTRICI

T U T T I

H-73

OGGETTO: Centraline Jupiter
di alimentazione degli im-
pianti A.C.E.

Dai rapportini delle anomalie si è constatato che si verificano con notevole frequenza disservizi nella circolazione treni a causa del difettoso funzionamento delle centraline Jupiter.

Affinchè questa Sede possa avere un quadro completo della situazione e intervenire con gli opportuni provvedimenti, si invitano codesti Uffici a trasmettere due distinti prospetti delle apparecchiature in questione, uno relativo alle centraline senza gruppo termico e l'altro relativo a quelle con motore termico, con le seguenti precisazioni:

- 1) - numero delle centraline Jupiter in servizio, il tipo e le relative potenze;
- 2) - le anomalie più frequenti, le relative cause, le parti di cui ^{si} è resa necessaria la sostituzione.

Circa le centraline si deve anche constatare che dopo un notevole periodo di tempo dalla loro entrata in servizio si rende necessario ricorrere, per l'accertamento delle

./.

Cam/



776

2.

cause a cui attribuire l'anormalità e per la loro eliminazione, all'intervento di tecnici della ditta costruttrice, cosa che comporta, oltre ad un pesante onere finanziario per l'Azienda, anche la necessità di lasciare fuori servizio la centralina stessa per un notevole periodo di tempo, nel quale l'impianto non è dotato di alimentazione di riserva.

A ciò si può logicamente ovviare qualora venga formato un piccolo nucleo di specialisti in materia che oltre ad intervenire rapidamente per l'eliminazione dei guasti, può anche procedere ad una accurata manutenzione degli impianti stessi prevenendo in questo modo almeno una parte delle anomalie.

Si rimane in attesa di sollecito riscontro.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

Dattoli