



21-73

UFFICIO IMPIANTI ELETTRICI

GENOVA

Direzione Generale
Servizio Impianti Elettrici

Roma, li 12 LUG. 1973

IE.54/ 34477

IE/2.3/6319

19/5/1973

Oggetto: Ricevimento treni su
binario ingombro.-

p.c.UFFICI IMPIANTI ELETTRICI

TUTTI

In esito al quesito, posto da codesto Ufficio con la nota a riferimento, circa la liceità, in caso di ricevimento treni con segnale di ingresso disposto al R/G/G, di escludere dalle condizioni la libertà dei c.d.b. di uscita, pur mantenendo in atto la chiamata e il bloccamento dei deviatori che realizzano l'incompatibilità con altri movimenti, si esprime parere positivo, come del resto risulta dallo schema S.A.p.4.

Infatti, la facoltà di escludere la condizione relativa ai c.d.b. di uscita in caso di ricevimento con segnale d'ingresso al R/G/G deriva dall'applicazione dei commi 13 e 14 dell'art.6 del R.C.T. e si estende anche alla parte del binario di ricevimento per il quale occorresse prevedere la possibilità di ingombro. Viceversa, l'obbligo di mantenere in atto la chiamata ed il bloccamento dei deviatori nella zona di uscita e laterali è contenuto nell'O.S.70/1963 e prescinde dal particolare aspetto di via libera del segnale di ingresso e dalle condizioni di ingombro dell'itinerario.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO