



AZIENDA AUTONOMA FERROVIE DELLO STATO



23-73

UFFICI IMPIANTI ELETTRICI

T U T T I

DIREZIONE GENERALE

SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

Roma, ~~17 SET 1973~~ 8 OTT. 1973

Classif. I.E.5.32/ 43419

(da citare nella risposta)

OGGETTO: Fermacarri a scarpa a doppio profilo, con manovra a mano, con controllo elettrico di efficienza.

Allegati: 5 disegni in copia riproducibile

Con riferimento all'ultimo capoverso della circolare I.E.146 (832/844) del 6-8-70, si porta a conoscenza di codesti Uffici che è stato realizzato lo studio dei fermacarri a scarpa a doppio profilo con manovra a mano, e del relativo controllo elettrico di posizione e di efficienza.

I fermacarri in oggetto sono rappresentati nel disegno d'insieme 844/30/B e per quanto riguarda le caratteristiche costruttive ed il principio di funzionamento sono analoghi al tipo con manovra elettrica illustrato nella circolare surriferita.

Di tali fermacarri sarà prossimamente disponibile a magazzino il tipo per armamento 46, sul quale sono già state apportate le opportune modifiche per consentire l'applicazione del relativo controllo elettrico.

La posa dei fermacarri in oggetto deve essere eseguita secondo quanto indicato nel disegno 844/30/B1, e i mate

Cam/

./.



785

2.

riali costituenti i fermacarri stessi sono elencati nel disegno 844/30/E, comune per tutti i tipi di fermacarri, il quale annulla e sostituisce gli elenchi inviati con la circolare I.E.146 del 6-8-70.

Per quanto riguarda il dispositivo di controllo elettrico, anch'esso disponibile tra breve a magazzino, si fa riserva di trasmettere prossimamente un disegno di massima nel quale saranno anche riportate le sopracitate modifiche già apportate ad alcuni particolari del fermacarro.

Nel frattempo si forniscono le seguenti indicazioni relative all'applicazione del dispositivo ed al suo funzionamento.

Il fissaggio al supporto del fermacarro deve essere eseguito mediante quattro bulloni, muniti di rosette elastiche, utilizzando gli appositi fori filettati praticati sulla fiancata sinistra del supporto stesso.

L'accoppiamento con il fermacarro deve essere effettuato, con quest'ultimo in posizione normale (efficiente), innestando il dente radiale dell'albero, su cui è calettato il tamburo del controllo di posizione, nella intacca radiale del perno della leva di manovra.

Contemporaneamente deve avvenire l'innesto dei due denti radiali della boccola, su cui è calettato il tamburo di controllo del tallonamento, nelle corrispondenti intacche radiali della boccola che riceve il movimento di rotazione dal blocchetto di tallonamento.

Viene così stabilito il collegamento meccanico rispettivamente tra il perno della leva di manovra e l'albero di trascinamento del tamburo di controllo posizione, e tra il blocchetto di tallonamento e la boccola su cui è calettato

./.



785

il tamburo di controllo tallonamento.

I movimenti di rotazione dei due tamburi risultano indipendenti tra loro e ciascuno per proprio conto provoca la perdita del controllo, la quale si manifesta, con la diseccitazione del relè di controllo, sia quando il ferma carro viene manovrato per disporlo in posizione rovescia (inefficiente) sia in caso di tallonamento.

Nel caso di tallonamento, con conseguente perdita del controllo e successiva inserzione del c.c.n, il tambu ro rimane nella nuova posizione ivi trattenuto da un punta lino che ne impedisce la rotazione in senso contrario.

Per ripristinare le condizioni normali occorre, previo spiombatura del coperchio, sollevare il puntalino e agire contemporaneamente sul blocchetto di tallonamento per ripor tarlo nella sua posizione primitiva.

Per i fermacarri a scarpa per i quali non sia previsto il controllo elettrico, dovrà essere applicata una apposita piastrina di protezione sulla fiancata del supporto.

I fermacarri e i dispositivi di controllo dovranno es sere richiesti da codesti Uffici secondo le voci di categoria e relativi progressivi appresso elencati:

- Fermacarri a scarpa a doppio profilo, con manovra a mano per armamento 46 Cat. 829/300
- Dispositivi per il controllo elettrico di efficienza dei fermacarri a scarpa a doppio profilo, manovrati a mano Cat. 829/310

./.



785

4.

Si allegano alla presente i disegni in copia riproducibile 844/30/B ; 844/30/B1 e 844/30/E relativi ai fermacarri con manovra a mano.

Con l'occasione si trasmettono anche i disegni 844/30/A e 844/30/A1 (variante I - in data 9-73) relativi ai fermacarri con manovra elettrica.

In questi ultimi disegni, che annullano e sostituiscono i pari numero precedentemente inviati, sono stati aggiornati i riferimenti dei singoli particolari per uniformarli al nuovo elenco generale dei materiali, dis. 844/30/E -

Pregasi confermare il ricevimento della presente.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'R. Bianchi', written over a rectangular stamp or box.