



AZIENDA AUTONOMA FERROVIE DELLO STATO



DIREZIONE GENERALE

SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

Roma, 27 OTT. 1973

Classif. I.E.5.31bis/49907  
(da citare nella risposta)

UFFICI IMPIANTI ELETTRICI

T U T T I

26-73

OGGETTO: Centraline di continuità Jupiter con motore termico.

Continuano ad essere segnalati da codesti Uffici frequenti disservizi causati da mancate o anormali alimentazioni della rete esterna ENEL su impianti ACE muniti di centraline di continuità fuori servizio del tipo Jupiter con motore termico. Poichè spesso le anomalie sono da attribuirsi a parti della centralina diverse dal gruppo elettrogeno, si segnala l'opportunità di utilizzare, per l'alimentazione degli impianti, il suddetto gruppo in funzionamento continuativo, previo sezionamento del gruppo permanentemente rotante nel funzionamento normale della centralina.

Si potrebbe avere in tal modo una più regolare tensione di alimentazione, essendo quella fornita dal gruppo elettrogeno stabilizzata al  $\pm 3\%$ , assoggettandosi al solo onere di provvedere giornalmente al riempimento del serbatoio della nafta del motore termico.

Circa la possibilità di utilizzare il gruppo elettrogeno in funzionamento continuativo, questa Sede ha chiesto chiarimenti alla Ditta costruttrice la quale, nel precisare che tale condizione di funzionamento è certamente possibile,

./.

Cam/



788

2\*

fa anche presente che di norma i gruppi elettrogeni sono stati progettati con una potenza nominale di targa pari al 150% circa della potenza assorbita dalle utenze proprio per poter funzionare come riserva continua.

Pregasi confermare il ricevimento della presente.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

A handwritten signature in cursive script, appearing to read 'Grazzi'.