

29/73

Roma, 3 luglio 1973

CIRCOLARE N.	M	10	11.3
CIRCOLARE N.	TV		4.17
CIRCOLARE N.	IE		192

N. 11.3/1(112)/10/3.53bis  
TV.4.12/400.26  
IE. 5.10/192

P.L. SENZA BARRIERE CON SEGNALI LUMINOSI (Art. 53bis R.S.)

AGLI IMPIANTI : UFFICI INTERESSATI  
(Secondo il prospetto "obbligo di distribuzione")  
p.c. SIGG. DIRETTORI COMPARTIMENTALI : TUTTI

S O M M A R I O

1. Premessa
2. Disposizioni normative
3. Distribuzione e conferma

29-73

**OBBLIGO DI DISTRIBUZIONE** - La presente deve essere distribuita, a cura delle singole Segreterie degli Uffici Centrali e di ciascuna Segreteria degli Uffici Compartimentali, alle unità e categorie di personale di seguito indicate.

Le unità destinatarie sono tenute a conservare la presente fra la documentazione di carattere permanente.

UNITA' CENTRALI			UNITA' PERIFERICHE			CATEGORIE DI PERSONALE
SERVIZIO MOVIMENTO	SERVIZIO TRAZIONE	SERVIZIO I.E.	DEL SERVIZIO MOVIMENTO	DEL SERVIZIO TRAZIONE	DEL SERVIZIO I.E.	
Uffici Divisioni Reparti	Uffici	Uffici Divisioni Reparti	Uffici Divisioni Reparti di esercizio Uffici DC,DU Stazioni e fermate Depositi e Sotto depositi P.V. Scuole professionali	Uffici Divisioni Reparti di esercizio Depositi e Rimesse locomotive Scuole professionali	Uffici Divisioni Reparti di esercizio	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Direttivi</li> <li>- Revisori e Segretari addetti all'esercizio (Movimento)</li> <li>- Direttivi</li> <li>- Segretari addetti all'esercizio</li> <li>- Capi Depositi (Trazione)</li> <li>- Direttivi</li> <li>- Tecnico di concetto addetto all'esercizio (Impianti elettrici)</li> </ul>

### 1. Premessa

Nei P.L. senza barriere con segnali luminosi lato strada e lato ferrovia - art.53 bis R.S. - i segnali stessi sono comandati automaticamente dal treno. Peraltro il loro spegnimento avviene, indipendentemente dall'azionamento <sup>da parte</sup> del treno dell'apposito dispositivo in prossimità degli attraversamenti, dopo un tempo fisso dal momento del comando di accensione. Pertanto se un treno per qualsiasi motivo (arresto, lenta corsa, ecc.) percorre il tratto compreso fra il segnale ed il P.L. in un tempo superiore alla temporizzazione, potrebbe giungere sull'attraversamento quando le luci lato strada sono già spente.

Al fine di prevenire qualsiasi possibilità di inconveniente connesso con la situazione sopra prospettata, si dispone quanto segue.

### 2. Disposizioni normative

A cura delle stazioni che compilano il foglio di corsa, ai treni che percorrono linee in cui si trovano passaggi a livello senza barriere cui art.53 bis R.S., deve essere comunicata la seguente prescrizione :

"In caso di fermata o riduzione di velocità al di sotto di 15 km/ora nel tratto compreso fra il segnale lato treno ed il P.L. cui art.53 bis R.S. procedete con marcia a vista in corrispondenza dei P.L. interessati".

La suddetta prescrizione deve essere riportata, appena possibile, fra le disposizioni permanenti previste in orario.

### 3. Distribuzione e conferma

La distribuzione della presente circolare deve avvenire secondo le norme contenute nel prospetto "Obbligo di distribuzione".

./.

Gli Uffici Compartimentali confermino al proprio Servizio, le Unità periferiche al proprio Ufficio Compartimentale, utilizzando il tagliando in calce.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO  
MATERIALE E TRAZIONE

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO  
MOVIMENTO

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO  
IMPIANTI ELETTRICI

Confermata il..... Prot.N°.....

TAGLIANDO DI CONFERMA

.....  
(timbro)

.....li.....  
n°.....

Al \_\_\_\_\_

OGGETTO: P.L. senza  
barriere con segnali  
luminosi (art.53bis R.S.)

Si conferma il ricevimento e la distribuzione della  
Circolare N° M.II.3/1(112)/19 /3.53 bis = TV.4.12/400.26 =  
IE.5.10/192 del 3/7/1973.

IL CAPO DELL'UFFICIO