

~~SECRET~~

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE
AZIENDA AUTONOMA DELLE FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE
SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

Oggetto: Schemi ACEI I $\frac{0}{16}$

Roma, - 1 OTT. 1974

Circolare I.E. n° 202 (541/815)

12-74
Allegati n° 18

UFFICI IMPIANTI ELETTRICI

T U T T I

Si trasmette in allegato una copia riproducibile dei disegni della serie I- $\frac{0}{16}$ 110 relativi agli schemi di principio per gli apparati centrali elettrici con comando ad itinerari del tipo a pulsanti, per stazioni senza segnalamento di manovra.

In detti disegni sono riportate alcune modifiche, rispetto all'edizione 1971 allegata alla circolare n° 170 del 29.11.1971, che vengono di seguito descritte e che dovranno essere realizzate negli impianti di futura esecuzione.

Tavola 110 d - Circuiti di manovra e controllo dei segnali.

E' stato previsto lo spegnimento della luce alta del segnale di protezione nel caso che esso presenti un aspetto meno restrittivo di quello imposto dalle condizioni di valle.

Tale spegnimento è operato dal relè Y (uno per ciascun segnale di protezione) i cui contatti alti intervengono sul circuito di alimentazione della lampada.

Inoltre sul circuito di manovra del relè schermo della luce bassa, dei segnali a due luci, sono stati inseriti contatti alti del relè di controllo d'illuminazione della stessa luce.

Tavola 110 e Circuiti per il blocco automatico a correnti codificate e per la codificazione dei binari di corretto tracciato.

./.

Il nuovo schema non prevede l'impiego delle tradizionali apparecchiature di decodificazione nè di relè di costruzione americana. La rivelazione del codice è affidata a dispositivi statici che pilotano relè F.S. a c.c. (HR) - Modifiche sono state inoltre apportate al circuito dei relè v con l'introduzione, tra l'altro dei relè v', ritardati alla diseccitazione, utilizzati sul circuito dei relè cb e cbt (tav. 110c).

E' stato previsto di riunire i relè CB, HR, v e v' relativi ad un circuito di binario in una nuova unità UCB i cui schemi vengono diramati a parte.

Tavola 110c - Circuiti dei relè di bloccamento.

Sono stati modificati i circuiti di alimentazione dei relè cb e cbt con l'introduzione di contatti a deviatore dei relè v'.

Tavola 110f - Circuiti delle indicazioni sul Q.L.

E' stato introdotto un contatto della levetta Tl/Tm, stabilito in posizione normale, nel circuito di accensione della lampada bianca dello scudetto di punto iniziale; ciò allo scopo di evitare la simultanea accensione delle lampade bianca e rossa in caso di bloccamento in Tm, con itinerario registrato.

Si raccomanda di ricavare, dalla copia riproducibile allegata, soltanto il numero di copie strettamente necessario agli usi più urgenti, in quanto, entro circa due mesi, sarà inviato un congruo numero di copie, riportanti le stesse modifiche riprodotte nel formato dell'edizione 1971 che potranno essere allegate al fascicolo azzurro già in possesso di codesti Uffici.

Pregasi confermare ricevimento.

d'ordine

del Direttore del Servizio I.E.

