





AZIENDA AUTONOMA FERROVIE DELLO STATO

UFFICI IMPIANTI ELETTRICI

TUTTI

SERVIZIO	IMPIANTI	ELETTRICI
Roma .	5 SET, 19	75
assif. I.E	· 540/ 34	1832
	(da citare nella	risposta)

Oggetto: Schemi SBA1, SBA2, SBA3,

Circolare nº 213/540/822

- all.: n. 6 -

Si invia in allegato una copia riproducibile, in sostituzione di quella già in possesso di codesti Uffici, degli schemi SBA1, SBA2 e SBA3 ai quali questo Servizio ha appretato alcune varianti che vengono di seguito descritte.

SCHEMA SBA1

Sulla manovra dei relè schermo sono stati inseriti i contatti alti dei relè IllS (controllo illuminazione segnali). Lo stato di eccitato o diseccitato di detti relè viene controllato sulle penne degli O.R., in analogia a quanto previsto nello schema SBA3.

Inoltre sono state apportate le seguenti modifiche:

- a) tavola 3 : la maglia che permette la liberazione della sezione di B.A., con lampada del segnale di avviso spenta, è stata tolta dal circuiti di alimentazione del relè B.A. e, in analogia a quanto previsto negli altri casi contemplati dallo schema in esame, è stata inserita sull'alimentazione del c.d.b. di blocco;
- b) tavola 4 sul circuito di alimentazione del relè 31 è stato ine 8: serito anche il controllo di diseccitato del relè B.A.;



- c) tavola 9: è stato inserito il controllo di diseccitato del relè IllSCD sul relè 31 e, sull'alimentazione del c.d.b. di blocco, è stato modificato l'allacciamento della maglia che permette l'alimentazione del c.d.b. stesso in caso di spegnimento della lampada del segnale. Quest'ultima modifica si è resa necessaria in quanto con il precedente collegamento la maglia non poteva essere utilizzata, poichè, con segnale spento, blocco libero e quindi con relè CB4 (R) eccitato, non era possibile l'alimentazione attraverso il ramo contenente i contatti dei relè A, BAI, BAII.
- d) tavola 10: sul circuito del relè LpSDD sono stati spostati i contatti alti del relè IllSDDI, in modo da verificarli anche per il lampeggiamento della sola luce gialla.

SCHEMA SBA2

A questo schema sono state approtate le seguenti modifiche;

- a) è stato realizzato un dispositivo di annuncio treni che si manifesta con l'occupazione della sezione di B.A.;
- b) le condizioni di blocco sono state inserite sui relè mS' (manovra segnali) anzichè sul circuito di alimentazione del relè schermo, in analogia a quanto richiamato sugli schemi I 0 e I 0:
- c) sui relè A/D è stata inserita la condizione che, per disabilitare una stazione, almeno su una delle tratte limitrofe il blocco sia orientato per il senso delle partenze;
- d) la condizione di assenza di bloccamenti di itinerari di partenza (relè gdu) è stata inserita, sui combinatori C, soltanto sul rame relativo alla concessione consenso all'inversione; mentre i contatti alti dei relè Ap, relativi ad itinerari di ingresso, sono stati inseriti, sempre sui combinatori C, soltanto sul ramo relativo alla ricezione del consenso per l'inversione;
- e) allo scopo di evitare che, nella fase di inversione del senso di circolazione, si alimenti da una stazione un corto circuito nell'altra stazione, e per non ricorrere alla utilizzazione di due coppie distinte di conduttori per i circuiti di trasmissione della richiesta di inversione, i contatti dei relè ya, yb e



Rc sono stati inseriti in doppia interruzione anzichè in c.c. n.

- f) sul relè C2 (di controllo di diseccitazione di tutti i relè) è stato inserito un contatto basso anche del relè R2 della stazione Y;
- g) i relè R (di richiesta inversione), nel caso dello schema 4, sono stati ritardati ed alimentati con circuiti separati.
 Con tale ritardo si evita che durante il ciclo di inversione del senso di circolazione si abbia la diseccitazione dei relè R.

SCHEMA SBA3

Lo schema è stato aggiornato in base alle modifiche apportate agli schemi ACEI I O. In particolare:

- a) sono stati introdotti i contatti alti del relè Ill SII sulla manovra del relè schermo della seconda luce (v.tav. 7);
- b) sul circuito di alimentazione del relè M (v) (v.tav.8) sono stati introdotti i contatti alti del relè KIId/180;
- c) sul circuito di alimentazione del relè K/270 (v.tav.5) il relè M (v) non interviene più con un contatto a deviatore ma con un contatto alto. Quest'ultima modifica si è resa necessaria per evitare istantanee diseccitazioni del relè K/270 (che non è ritardato) nella fase di eccitazione del relè M.

Le modifiche indicate nei punti : schema SBA1 b), c), e d); schema SBA2; schema SBA3 c); dovranno essere realizzate su tutti gli impianti sia in esercizio che di futura realizzazione.

Le rimanenti modifiche dovranno invece essere realizzate soltanto negli impianti di futura realizzazione.

Si prega confermare.

D'ordine del Direttore del Servizio IL CAPO DELL'UFFICIO 5º