

FERROVIE DELLO STATO
SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

CIRCOLARE tipo di pubblicazione	IE.n. sigla	231 progressivo	833 argomento
540 unità attente	3.6.1977 data		

15-44

Oggetto:

Schemi di principio per impianti di passaggi a livello.

Allegati n° 15.

Questa Sede ha provveduto ad una revisione ed aggiornamento degli schemi di principio relativi ad impianti di passaggi a livello, in relazione anche alle modifiche della normativa di esercizio che saranno diramate tra breve.

Di seguito vengono elencati gli schemi da considerarsi d'ora in poi validi con l'intesa che le varianti apportate a una parte di essi dovranno essere tenute in considerazione per i nuovi impianti ovvero in occasione di rinnovamento di impianti esistenti. Schema SPI1 - (v. Circ. I.E. 97 (841/834) del 29.8.1966).

Modificato introducendo l'impiego di un relè combinatore di manovre M e la soppressione del commutatore bipolare a scatto sul circuito di manovra delle barriere.

./.

DISTRIBUZIONE - La presente deve essere distribuita alle Unità e Gruppi di personale qui indicati. Tutte le Unità destinatarie del Servizio Impianti Elettrici hanno l'obbligo di curare la conservazione della circolare fra le documentazioni di carattere permanente.				
UNITA' DEL SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI			ALTRE UNITA'	
UNITA' DELLA SEDE CENTRALE	UNITA' PERIFERICHE	GRUPPI DI PERSONALE	UNITA' DELLA SEDE CENTRALE	UNITA' PERIFERICHE
Div. 51 " 52 " 53	Uff. IE. Comp. " Coll. MI " " NA " Spec. DD Off. AC Milano " TE Bologna " TE AC di Catanzaro	- Dirigenti - Direttivi - Pers. tecnico di concetto degli Uffici - Dirig. tecnici dell'esercizio.		

Schema SPL2 - (v. Circ. I.E. 97 (841/834) del 29/8/1966).

Modificato prevedendo l'impiego di un dispositivo statico di ritardo alla eccitazione, in luogo di un relè cronometrico, per ottenere il ritardo in chiusura delle barriere di uscita.

Schema SPL3 - (v. Circ. I.E. 97 (841/834) del 29/8/1966)

Non subisce modifiche.

Schema SPL4 - (v. Circ. I.E. 97 (841/834) del 29/8/1966)

Modificato come SPL2.

Schema SPL5 - (v. Circ. I.E. 97 (841/834) del 29/8/1966)

Modificato a seguito introduzione del relè combinatore M sul circuito di manovra. Previsto impiego in cabina delle morsettiere a 12 morsetti.

Schema SPL5/1 - Manovra elettrica per barriere da P.L.

Linee con blocco automatico. Allacciamento dei conduttori.

Nuovo schema. E' una variante del precedente da impiegare per gli impianti dei PL su linee con blocco automatico, per i quali sia prevista l'installazione della chiave di chiusura di emergenza (CU) e la chiave di presenziamento in caso di tallonamento delle barriere, da realizzare secondo gli schemi SPL20 e SPL21.

Schema SPL6 - (v. Circ. I.E. 97 (841/834) del 29.8.1966)

Aggiornato in relazione alle modifiche dello schema SPL1 (introduzione combinatore M).

Schema SPL7 - (v. Circ. I.E. 97 (841/834) del 29.8.1966)

Non subisce modifiche.

Schema SPL8 - (v. Circ. 98 (841/834) del 12.9.1966).

Non subisce modifiche. Dovrà essere utilizzato solo per gli impianti muniti di annuncio con segnalazione elettrica d'inteso.

Schema SPL8 - II^a Serie - (v. Circ. I.E. 211 (540-834) del 9.6.75).

Modificato relativamente al circuito da adottare nel caso che un P.L. manovrato a distanza si trovi ad una distanza da un segnale di 1^a categoria inferiore alla lunghezza del treno di massima

./.

composizione. Inoltre sono state eseguite alcune correzioni formali.

Schema SPL8/1 - Passaggi a livello di linea protetti dai segnali integrati con collegamento bloccabile.

Manovra elettrica dei P.L.

Circuiti elettrici con relazioni a due conduttori per linee con blocco manuale o senza blocco.

Nuovo schema. E' una variante dello schema precedente per il caso in cui si ritenga necessario l'impiego di barriere a manovra elettrica.

Schema SPL8/2 - Passaggio a livello di linea manovrato elettricamente da una stazione, protetto dal segnale di partenza della stazione che lo manovra e dal segnale di partenza della stazione limitrofa tramite consenso. Circuiti elettrici con relazioni a due conduttori, per linee con blocco manuale o senza blocco.

Nuovo schema. Si tratta di un caso particolare di P.L. di linee manovrate a distanza da una stazione.

Schema SPL/9 - (v. Circ. IE.98 (841/834) del 12.9.66)

Non subisce modifiche. Dovrà essere utilizzato per gli impianti muniti di annuncio con segnalazione elettrica d'inteso.

Schema SPL/10 - (v. Circ. IE.98 (841/834) del 12.9.1966)

Non subisce modifiche.

Schema SPL11a (v. Circ. IE.98 (841/834) del 12.9.66)

Non subisce modifiche.

Schema SPL11b - (v. Circ. IE.98 (841/834) del 12.9.66).

Non subisce modifiche.

Schema SPL 12a - (v. Circ. IE.98 (841/834) del 12.9.66)

Non subisce modifiche

Schema SPL 12b - (v. Circ. IE.98 (841/834) del 12.9.66)

Non subisce modifiche.



869

4

Schema SPL 20 - Linea con blocco automatico e correnti codificate. Dispositivo di emergenza per la dissalimantazione delle sezioni di blocco, da applicare in corrispondenza dei P.L.

Nuovo schema. Sostituisce lo schema provvisorio V189 già distribuito ad alcuni Uffici periferici. (I.E./542/55966 del 4.12.73).

Schema SPL 21 - Linea con blocco automatico reversibile e correnti codificate. Dispositivo di emergenza per la dissalimantazione delle sezioni di blocco, da applicare in corrispondenza dei P.L.

Nuovo schema.

Schema UPL 1 - (v. Circ. IE.97 (841/834) del 29.8.66).

Non subisce modifiche.

Schema UPL 2 - (v. Circ. IE 97 (841/834) del 29.8.66)

Non subisce modifiche.

Schema UPL 3 - (v. Circ. IE.97 (841/834) del 29.8.1966)

Modificato prevedendo l'impiego di un dispositivo statico di ritardo alla eccitazione in luogo di un relè cronometrico, per ottenere il ritardo in chiusura della barriera di uscita.

Schema UPL 4 - (v. Circ. IE. 97 (841/834) del 29.8.66)

Modificato come UPL 3

Schema UPL 5 - (v. Circ. IE. 97 (841/834) del 29.8.66)

Realizzato a due colonne per sistemazione gruppo raddrizzatore e resistenze.

D'ordine del
Direttore del Servizio I.E.

IL CAPO DELL'UFFICIO 5°
[Signature]

P.S. Pregasi confermare il ricevimento della presente circolare.