

12/27

~~8/12/50~~

17-47

DIREZIONE GENERALE

SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

Roma, 25.10.1950

I.E.540.511/ 46296

UFFICI IMPIANTI ELETTRICI

TUTTI

SERVIZIO MOVIMENTO

SEDE

SERVIZIO MATERIALE E TRAZIONE

FIRENZE

OGGETTO: Linee con B.A. Interruttori a scatto dei segnali di protezione. -

Il comma 4 dell'art.48 del Regolamento Segnali prevede che: "... il superamento di un segnale permissivo di categoria via impedita impone al macchinista la marcia a vista fino al primo segnale di 1ª categoria incontrato a via libera

Tale disposizione normativa presuppone che un segnale di 1ª categoria incontrato a via libera sia da ritenere valido. Per tale motivo, negli impianti finora realizzati si è provveduto a rendere automatico lo spegnimento sui segnali permissivi di linea in caso di indebito aspetto a via libera degli stessi.

Per i segnali, invece, delle stazioni o dei bivi, non si è ritenuto fino ad oggi di introdurre il detto spegnimento, in quanto si è fatto affidamento sull'intervento del personale di stazione al fine di annullare l'eventuale indebita indicazione con presenziamento del segnale guasto.

Volendo ora agevolare le incombenze del detto personale di stazione, si è addivenuti nella determinazione, d'intesa con il Servizio Movimento, di mettere a disposizione degli stessi gli interruttori a scatto, debitamente piombati, che proteggono i circuiti di alimentazione delle lampade dei segnali di protezione delle stazioni e dei bivi, sia nel caso di controllo separato di illuminazione e posizione sia nel caso di controllo cumulativo.

La scelta delle soluzioni pratiche per realizzare quanto sopra viene lasciata ai singoli Uffici, in modo che, caso per caso vengano adottati gli accorgimenti più agevoli per l'esecuzione del lavoro.

../.

- Tuttavia dovranno essere seguiti i seguenti criteri :
- in U.M. dovrà essere installato un solo interruttore per ciascun segnale di protezione; Pertanto nel caso di segnali a due luci con unico interruttore di protezione dei due circuiti di illuminazione del segnale, potrà essere portato in U.M. l'interruttore attualmente ubicato in sala relè. Nel caso invece di segnali a 3 luci o di segnali a 2 luci con interruttori distinti per ciascuna luce, dovrà essere installato in U.M. un nuovo interruttore da inserire a monte di quelli di protezione dei singoli circuiti, ubicati in sala relè;
 - l'ubicazione degli interruttori negli U.M. dipenderà, ovviamente, dalle situazioni particolari che si presenteranno di volta in volta; è tuttavia da considerare preferibile la loro sistemazione accanto agli I.S. dei deviatori, in posizione tale da poter essere facilmente distinti da questi e con indicazione chiara del segnale cui si riferiscono.

Si invitano pertanto gli uffici in indirizzo a voler predisporre affinché detta modifica venga effettuata in tutte le stazioni ed i bivi delle linee attrezzate con blocco automatico, al più presto e comunque entro il 30 giugno 1978.

A lavoro ultimato dovrà essere data notizia a questa Sede. Per le istruzioni di esercizio occorrenti si farà seguito quanto prima.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
IMPIANTI ELETTRICI