

18/27

18-77

DIREZIONE GENERALE

SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

Roma, 21.11.1977

I.E. 514/360.1/48754

UFFICI I.E. COMPARTIMENTALI

T U T T I

p.c. SERVIZIO MOVIMENTO

S E D E

**OGGETTO:** Controllo elettrico cumulativo della posizione dei deviatori e dell'efficienza dei fermascambi.-

Con la circolare n° I.E. <sup>810-820</sup>~~830-840~~ 360.1/8673 dell'8/2/1967 venivano impartite disposizioni per disciplinare in modo uniforme i criteri per l'impiego dell'intallonabilità dei fermascambi e del dispositivo del controllo elettrico cumulativo della posizione dei deviatori e della efficienza dei fermascambi, criteri confermati ai punti 1.03 e 1.04 del Capitolato Tecnico (Ed.1973).

Poichè dalle disposizioni contenute nella circolare suddetta venivano escluse le linee esercitate a Dirigenza Unica, è stato richiesto di precisare, in occasione della sostituzione dell'armamento in alcune di tali linee, l'impiego dell'intallonabilità dei fermascambi e del controllo elettrico di efficienza.

In attesa delle opportune modifiche al Capitolato Tecnico, si dispone per le linee a Dirigenza Unica:

- di applicare la non tallonabilità dei fermascambi secondo quanto previsto al punto 1.04 del Capitolato;
- di realizzare il controllo elettrico cumulativo di posizione e di efficienza dei fermascambi, secondo quanto previsto nei punti 1.03 e 1.04 del Capitolato, solo nelle stazioni rette da dirigen-  
te locale.

./.



Non si ritiene di generalizzare l'uso del c.e.f. nelle stazioni e fermate rette da gestore, in quanto le D.S.D.U. (Art.-8) prescrivono norme di esercizio tali da garantire il controllo dell'efficienza dei fermascambi a mezzo dell'intervento diretto del personale di movimento in ogni circostanza.

Con l'occasione si precisa, che la norma di cui al punto 1.03 del Capitolato va intesa nel senso di realizzare il c.e.f. sui deviatori incontrati di punta dai treni nella sola posizione di corretto tracciato, tranne per i deviatori percorsi in deviata a velocità uguale o superiore a 60 Km/h., sui quali il c.e.f. verrà realizzato in entrambe le posizioni.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO  
IMPIANTI ELETTRICI

A handwritten signature in dark ink, appearing to be 'L. Rossi', written over the typed name of the Director of the Electrical Service.