

3/10

3-78

SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

UFFICIO 4°

Roma li 1 GIU. 1978

UFFICI LAVORI - TRAZIONE - I.E.
COMPARTIMENTALI

T U T T I

L.411/114076

p.c. SIGG. DIRETTORI COMPARTIMENTALI

TV.41/711.7.

T U T T I

I.E.5/23881

" " SERVIZIO MOVIMENTO - S E D E

OGGETTO:

Nuovi libretti di circolazione
dei mezzi su rotaia appartenen
ti a Ditte private

Con la nota L.SA.1/115644-TV.4.11/7.11.7 del 22.5.1971, è stato istituito il vigente libretto di circolazione dei mezzi in oggetto, che venne allora concepito come documento finalizzato a facilitare l'identificazione agli effetti della definizione delle condizioni tecniche di ammissione in linea negli spostamenti di trasferimento, e, come tale, utile strumento nell'espletamento degli adempimenti del personale di esercizio preposto al rilascio delle relative autorizzazioni.

La notevole diffusione della meccanizzazione semovente ed il suo impiego sempre più esteso nei lavori d'armamento hanno peraltro evidenziato l'opportunità di perfezionare il documento originario, sia per quanto concerne i dati caratterizzanti gli elementi di circolazione, sia in rapporto alla tenuta in efficienza di tali macchinari, per le implicazioni che ne possono derivare alla regolarità dell'esercizio, come anche ai rendimenti quantitativi e qualitativi dei lavori in appalto.

Infatti, ancorché l'Azienda, sotto il profilo amministrativo, sia sempre pienamente coperta da precise disposizioni contrattuali che attribuiscono alle Ditte proprietarie la responsabilità di inconvenienti imputabili ai mezzi in parola, l'opportunità di una più consona disciplina di questa materia si rende manifesta sotto l'aspetto funzionale ove si consideri che, in definitiva, tratta

rg

./..

si di veicoli su rotaia che, nei trasferimenti, impegnano le linee alla stessa stregua degli altri rotabili mentre, in assetto di lavoro, condizionano l'avanzamento dei cantieri ed il loro regolare svolgimento.

In proposito non può essere trascurato che, specie in questi ultimi tempi, si sono verificati con una certa frequenza, nell'ambito dei cantieri, casi di guasto meccanico in macchine operatrici, con conseguenze sulla circolazione per effetto di ritardate chiusure delle interruzioni programmate, il che farebbe supporre delle trascuratezze di manutenzione che non andrebbero tollerate.

Ciò posto, e in analogia a quanto già praticato presso Amministrazioni estere, si è configurata una più appropriata normativa in ordine agli adempimenti delle Ditte proprietarie circa le revisioni generali ed i controlli periodici, e ai riscontri di assetto e di efficienza operativa da parte del nostro personale, ferma restando la piena responsabilità delle Ditte medesime.

Le relative indicazioni sono riportate in Appendice al nuovo libretto (di cui costituisce parte integrante) e comprendono le specificazioni afferenti agli interventi periodici di manutenzione e di verifica per gli organi meccanici influenti sulla circolazione, nonché ai controlli all'atto dei trasferimenti e ad inizio dei lavori, mentre, per quanto concerne i componenti operativi, figurano le tolleranze dimensionali che dovranno essere rispettate per assicurare dei normali rendimenti.

Il nuovo documento è stato inoltre arricchito con l'introduzione delle voci relative alle caratteristiche di sagoma e di peso in assetto di lavoro e delle corrispondenti prescrizioni (da compilarsi, ovviamente, solo per i mezzi che interessano) nonché di fogli che andranno trascritti di volta in volta dalle Officine riparatrici (e controfirmati dalle Ditte proprietarie) per la descrizione sintetica dei lavori di revisione generale, di verifica periodica o di riparazione.

Le parti del nuovo documento si possono così riassumere:

- istruzioni sulla compilazione e sulla assegnazione delle targhe di individuazione per i singoli mezzi
- caratteristiche tecniche in assetto di trasferimento
- " " " " " lavoro
- " " " generali (motore, cambio, freni, prestazioni ecc.)
- trascrizione degli interventi di manutenzione e riparazione
- prescrizioni particolari di circolazione
- appendice

./..

In relazione a quanto sopra si dovrà provvedere:

- alla costituzione di Commissioni Compartimentali composte da Funzionari Ingegneri dei Lavori, Trazione e I.E., per il rilascio dei nuovi libretti;
- all'invio alle Ditte appaltatrici di lavori d'armamento, operanti (o che hanno sede) nella giurisdizione, di una copia del nuovo libretto (che a parte si trasmetterà non appena ultimata la stampa) con l'invito a verificare con ogni sollecitudine lo stato di efficienza delle proprie macchine e la loro rispondenza alle prescrizioni in essa contenute; ciò ai fini delle visite della Commissione che la stessa Ditta richiederà dopo tali verifiche esibendo tutta la documentazione tecnica in suo possesso;
- all'espletamento degli adempimenti di cui sopra da parte delle Commissioni, previa accurata predisposizione dei programmi delle visite d'intesa con le Ditte, in modo che il nuovo libretto, da compilarli in duplice originale, possa entrare in vigore al più presto possibile; dei due originali uno andrà custodito a bordo del mezzo, l'altro sarà inviato al Servizio Lavori - Ufficio 4° - che ne curerà la raccolta.

Circa la compilazione dei libretti restano confermate le disposizioni di cui alla richiamata nota in data 22.5.1971 per quanto concerne:

- l'esame della documentazione esibita dalle Ditte e tutte le constatazioni da farsi durante le visite collegiali;
- l'invio al Servizio Trazione (Ufficio 4°) della caratteristica meccanica dei mezzi semoventi per il calcolo delle tabelle di prestazioni da farsi a cura di tale Sede;
- l'invio al Servizio Lavori (Ufficio 4°) delle eccedenze di sagoma (punti critici) per la definizione delle corrispondenti prescrizioni di circolazione, d'intesa con il Servizio Impianti Elettrici (ove occorra);
- i criteri di definizione delle prescrizioni di circolabilità agli effetti del peso (con segnalazione al Servizio Lavori dei casi di pesi/asse superiori a 18 tonn);
- la trascrizione, nei libretti, delle tabelle di prestazione e delle eventuali prescrizioni per sagoma e peso fornite dai Servizi.

Gli Uffici in indirizzo sono intanto invitati a procedere, a guadagno di tempo, alla designazione dei Funzionari per la costituzione delle Commissioni suddette.

Si prega confermare.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI IL DIRETTORE DEL SERVIZIO MATERIALE E TRAZIONE IL DIRETTORE DEL SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

Alary

Cunfer

Gianni