

~~SECRET~~



SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

UFFICI LAVORI COMPARTIMENTALI TUTTI
UFFICI COSTRUZIONI 1°-2°-3°- SEDE
UFFICI DD. ROMA - FIRENZE ROMA
UFFICI I.E. COMPARTIMENTALI TUTTI

SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

Roma, 14 GIU. 1978

Class. L.4.24/117214
I.E. 53/24901

Ri: _____
del _____ (_____)

A-78

OGGETTO*

Fornitura di deviatori e relativi dispositivi di manovra

all. n° 1

5

~~SECRET~~

Nonostante la migliore predisposizione organizzativa avviata con la nota L.4.24/108245 del 14.3.1975, relativamente al rinnovamento dei deviatori, la situazione permane, nel complesso, insoddisfacente a causa di diverse remore che non si sono potute finora rimuovere del tutto e fra queste, in primo luogo, le persistenti insufficienze di finanziamenti annuali in conto 501.

Non meno dannose, in quanto corresponsabili del lento avanzamento dei lavori di questo tipo, si sono però dimostrate le complicazioni insite nella fornitura degli apparecchi che, comportando l'assieme di numerosi costituenti, è stata, fino al decorso esercizio, oggetto di separate ordinazioni all'industria specializzata, con la conseguenza di dovere attendere, in ogni Impianto interessato, l'arrivo delle singole parti da diverse provenienze, e da qui inevitabili ritardi e difficoltà di gestione.

Ciò, per quanto si riferisce alle parti metalliche e relativi legnami (telaio degli aghi, cuore, intermedie, rotaie con controrotaie); ma un'altra complicazione è emersa in questi ultimi anni nei riguardi dei dispositivi di manovra, non essendo sempre state tempestivamente segnalate le rispettive occorrenze.

ma/c

FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE
28257 | 19 6 78
SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

./..

Sotto questo particolare aspetto, il problema assume una maggiore rilevanza per i nuovi deviatori del tipo 50 UNI che andranno a sostituire i vecchi modelli RA 36 e FS 46,3 con cerniera articolata: i rinnovamenti di questi apparecchi comportano infatti la sistematica sostituzione dei dispositivi di manovra in quanto, per il nuovo modello 50 UNI, le relative tiranterie sono state studiate ex novo dal Servizio Impianti Elettrici, non essendo adattabili quelle in opera.

Per i deviatori del tipo 60 UNI, l'approvvigionamento dei dispositivi di manovra si richiede, ovviamente, in tutti i casi di nuova posa (per potenziamento o modifiche degli impianti di stazione e per tutte le nuove costruzioni), ma può rendersi necessario anche per semplici sostituzioni degli scambi esistenti, in rapporto allo stato d'uso dei dispositivi.

In relazione a quanto sopra, mentre si è interessato il Servizio Approvvigionamenti a procedere ad affidamenti delle parti metalliche dei deviatori secondo ordinazioni globali ad una stessa Ditta (eventualmente con la sola separazione dei cuori in acciaio fuso al Mn), si sono congiuntamente esaminati, fra i Servizi scriventi, le esigenze connesse al coordinamento delle forniture delle tiranterie e si è convenuto sulla necessità di corredare le indicazioni, circa le occorrenze di nuovi deviatori, dei dati concernenti la manovra, così da evitare, in avvenire, disguidi suscettibili di precludere la possibilità di dare effettivo inizio e regolare svolgimento ai lavori nei tempi previsti.

L'esigenza è tanto più sentita in vista della intensificazione degli interventi, nell'auspicio di congrue integrazioni delle assegnazioni annuali sui fondi di bilancio per consentire un graduale recupero dell'arretrato che si è andato accumulando nel settore dei rinnovamenti (sia per deviatori inseriti sui binari di circolazione, sia per quelli sui binari secondari), ma anche a fronte dei programmi di potenziamento di numerosi impianti di stazione, e di nuove costruzioni, già in parte appoggiati a finanziamenti operanti.

Con la presente pertanto si dispone:

1. Forniture e lavori già segnalati e finanziati

I dati relativi ai deviatori già individuati e segnalati al Servizio Lavori per rinnovamenti, potenziamenti di stazione, raddoppi e nuove costruzioni (N.C.) dovranno essere, al più presto, integrati delle occorrenze circa la manovra, specificando per ogni singolo deviatoio, sia esso 60 UNI o 50 UNI, le relative caratteristiche, e cioè:

- se manovrato a mano o elettricamente

./..

- se a mano, con fermascambio a chiave o con fermascambio elettrico
- se elettricamente, con cassa di manovra in posa destra o in posa sinistra.

A tal fine, e onde consentire una sicura puntualizzazione da assumere a base del tempestivo coordinamento di queste forniture, si trasmettono, separatamente a ciascun Ufficio Lavori, gli elenchi dei deviatori da esso richiesti (e non ancora forniti), suddivisi per rinnovamenti, potenziamenti di stazioni, raddoppi e N.C.-

Gli Uffici Lavori e Impianti Elettrici provvederanno congiuntamente e nell'ambito delle rispettive giurisdizioni, alla determinazione delle occorrenze dei dispositivi di manovra specificandone il tipo, per singolo deviatoio, e raccoglieranno tutti i dati che interessano, sia come caratteristiche degli apparecchi, sia come manovra, in nuovi prospetti come da allegato fac-simile (da compilarsi separatamente per ciascuna categoria di lavori), nei quali andranno riportati i finanziamenti a cui fanno carico i lavori stessi, le stazioni interessate, le caratteristiche geometriche dei deviatori (ripetendo i dati già notificati) e il tipo di manovra.

I nuovi prospetti così compilati andranno inviati in duplice originale al Servizio Lavori - Ufficio 4° - e al Servizio Impianti Elettrici - Ufficio 5° -, provvedendo al più presto possibile e comunque non oltre il 31 luglio prossimo.

2. Forniture e lavori da segnalare

Per tutte le successive forniture e lavori, le relative occorrenze e i programmi di esecuzione dovranno essere, in via preliminare, accuratamente esaminati localmente, d'intesa fra gli Uffici Lavori e Impianti Elettrici, sentiti gli Uffici Movimento agli effetti dei riflessi sulla circolazione e dei condizionamenti che ne possano derivare sulla utilizzazione dei binari secondari.

I programmi stessi andranno altresì verificati congiuntamente dai suddetti Uffici nei riguardi del coordinamento degli interventi di vario tipo che possano essere proposti dalle diverse Sedi (rinnovamenti di binari e deviatori, modifiche agli apparati centrali etc.).

Subordinatamente a tali esigenze di coordinamento, il rinnovo dei deviatori andrà programmato a stazioni complete nei piccoli impianti e a fasi consistenti, e comunque funzionali, nei grandi scali (salvo, ovviamente, i casi di recente, parziale sostituzione), così da evitare, di principio, frammentarietà

./..

di interventi, discontinuità dei cicli di sostituzione e difficoltà di ordine esecutivo ed organizzativo.

Definiti in tal modo i lavori da eseguire, le occorrenze dei materiali da scambio, tanto per quanto concerne le parti metalliche che i dispositivi di manovra, andranno segnalati mediante compilazione di prospetti analoghi allo stesso fac-simile allegato.

Circa l'anticipo di tali comunicazioni rispetto alle date di prevedibile esecuzione dei lavori, si ritiene che, allo stato delle procedure di affidamento e delle possibilità del mercato, sia opportuno dare un preavviso di tre anni (per cui l'indicazione dei finanziamenti nei prospetti potrà essere fatta da codesti Uffici solo per i lavori compresi nei Piani già approvati).

Ad ulteriori occorrenze, o a modifiche che comunque si rendessero necessarie in rapporto alla effettiva disponibilità di fondi di bilancio o alla impostazione di nuove pianificazioni appoggiate a fondi straordinari, provvederanno gli Uffici Centrali di questi Servizi.

Si prega confermare.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
LAVORI E COSTRUZIONI

dauni

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
IMPIANTI ELETTRICI

Bianchi

UFFICIO LAVORI DA

UFFICIO IMPIANTI ELETTRICI

RICHIESTA SCAMBI TIPO PER LAVORI DI:

- rinnovo per binari secondari
- potenziamento stazioni
- raddoppi e N.C.

Finanziamento a carico del

STAZIONE	CARATTERISTICHE GEOMETRICHE				TIPO DI MANOVRA			
	TANGENTE E RAGGIO DESTRO O SINISTRO	CURVATO			A MANO con fermascambio a chiave	elettrico	ELETTRICA	
		in curva circolare R = m	fig mezz.cuore R = m	raccordo parabolico mezz.aghi R = m			posa destra	posa sinistra
IL CAPO UFFICIO LAVORI								
IL CAPO UFFICIO I.E.								

882

N.B. - le indicazioni circa il tipo di manovra vanno riportate con il contrassegno "x" nelle colonne che interessano;
 - la mancanza di contrassegni per la manovra indicherà che non occorrono tali dispositivi in quanto efficienti quelli in opera (caso di dev. da 60 U in semplice rinnovamento)
 Per gli scambi inglesi dovrà essere indicato se semplici o doppi.

15

VERBALE della riunione tenuta il giorno 28.2.1978 presso il Servizio Impianti Elettrici

Presenti:

- per il Servizio I.E.
Ufficio 5°
Ing. Liverani, Ing. De Boni, p.i. Meluzzi.
- per il Servizio Lavori
Ufficio 4°
Ing. Pandolfo, geom. Intrieri.
- Ufficio C.M.
Ing. Ruscitti, Ing. Lanni.
- Ufficio 5°
Ing. Palumbo, p.i. Massari.

Sono stati esaminati e discussi i punti segnalati dalle lettere L.4.24/115153 del 18.5.1977 e I.E.53/5633 del 10.2.1978 riguardanti rispettivamente la fornitura delle tiranterie dei deviatori tipo 60 UNI, 50 UNI ed FS 46,3 nonché la manovra a mano degli scambi privi di apparecchi di sicurezza armamento 50 U e 46 a cerniera elastica, concordando quanto segue:

1. Tiranterie per deviatori tipo 60 U e 50 U

All'atto della segnalazione dei fabbisogni annuali delle tiranterie, il Servizio Lavori fornirà la relativa distinta specificando il tipo di manovra e cioè per i deviatori tipo 60 U (semplici e inglesi): se manovrati a mano o elettricamente, se a mano con fermascambio a chiave o con fermascambio elettrico; se elettricamente con cassa di manovra in posa destra o in posa sinistra.

A tale proposito il Servizio Lavori per i deviatori già programmati, da rinnovare, interesserà gli Uffici Lavori che coadiuvati dai locali Uffici I.E. provvederanno all'inoltro dei dati richiesti.

rg

./..

Deviatoi tipo 50 U: di principio andranno specificati i tipi di manovra analogamente a quanto sopra, ma restano da risolvere alcuni aspetti come appresso si espone.

Intanto il Servizio I.E. ha confermato di aver ordinato, per i deviatori tipo 60 U, al Servizio Approvvigionamenti un primo quantitativo di n° 1.200 tiranterie per gli scambi comandati elettricamente e n° 600 per i deviatori manovrati a mano. Mentre per il tipo 50 U ne sono state ordinate n° 1.000 per manovra elettrica su un totale di n° 2250.

2. Deviatoi tipo 50 UNI

Per quanto concerne questo nuovo tipo di scambio, che dovrebbe avere come presupposto le stesse condizioni di posa dei deviatori tipo FS 46 ed RA, entro la fine del mese di marzo 1978 si avrà la conferma da parte I.E. circa la tallonabilità e la possibilità di modifica della cassetta e della tiranteria per manovra a mano per deviatori non controllati dal Servizio I.E. così da ovviare agli inconvenienti lamentati dal Servizio Movimento maggiormente sentiti per i binari secondari dei grandi piazzali dove detti meccanismi sono frequentemente manovrati.

3. Acquisto deviatori in conto finanziario 1978

Si è concordato che se le prove di tallonabilità dovessero dare risultati negativi, in luogo dei deviatori tg. 0,10 tipo 50 UNI si acquisteranno deviatori tipo FS 46,3 in attesa del perfezionamento del tipo 50. Agli stessi deviatori FS 46,3 si ricorrerà in via transitoria per i casi di posa dei nuovi apparecchi tipo 50 con deviate interna a curve inferiori a 1.110 m, per i quali devono ancora essere confermate le condizioni di posa.

4. Gestione delle tiranterie

I deviatori RA 36 ed FS 46,3 con cerniera articolata, hanno tiranterie che a suo tempo sono state realizzate dal Servizio Lavori e tutt'ora sono da esso gestite negli interventi di manutenzione.

Ciò premesso, considerato che i deviatori del tipo 50 UNI, i quali dovranno sostituire integralmente i suddetti meccanismi, avranno tiranterie studiate, fornite e montate dal Servizio I.E., si conviene che, anche gli interventi

di manutenzione vengano effettuati da tale Servizio. Si pone però il problema dell'adeguamento delle piante organiche per il che saranno presi successivi accordi.

Paula
ant