

K

FERROVIE DELLO STATO

SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

CIRCOLARE tipo di pubblicazione	IE.n. sigla	240 progressive	800 argomento
IE 514 unità attente		9. 2. 1979 data	

OGGETTO: Circolari Compartimentali per attivazioni impianti di sicurezza e segnalamento.-

All. 1

Ufficio O. M.

Pro. 4106

Data 9. 2. 79

1-79

Attualmente il piano schematico allegato alle Circolari Compartimentali di attivazione degli impianti di sicurezza e segnalamento elaborato secondo le norme disciplinate dalla Circolare del D.G. n. 171 del 25.4.1947 risulta appesantito dai molti segni grafici di enti che non interessano il personale di macchina e dei treni.

Allo scopo di rendere più chiara l'esposizione di dette Circolari Compartimentali e di più rapida intellegibilità i relativi piani schematici allegati, si dispone che, dal ricevimento della presente, la loro compilazione sia fatta, senza eccezioni, secondo le norme appresso indicate.

1) NORME PER LA COMPILAZIONE DEL TESTO DELLE CIRCOLARI

a) Le circolari dovranno essere emanate a stampa con caratteri chiari, adottando corpo 10 spaziato a due punti tipo "Bodoniano" o similare, giustezza tipografica 25x40. I titoli e sottotitoli dovranno essere in proporzione al carattere; ./.

DISTRIBUZIONE - La presente deve essere distribuita alle Unità e Gruppi di personale qui indicati. Tutte le Unità destinatarie del Servizio Impianti Elettrici hanno l'obbligo di curare la conservazione della circolare fra le documentazioni di carattere permanente.

UNITA' DEL SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI			ALTRE UNITA'	
UNITA' DELLA SEDE CENTRALE	UNITA' PERIFERICHE	GRUPPI DI PERSONALE	UNITA' DELLA SEDE CENTRALE	UNITA' PERIFERICHE
Uff. C.li <u>Tutti</u>	Uff. IE Comp.li Uff. Spec. DD Roma-FI	Dirigenziale Direttivo Capi Reparto	Uff. C.li dei Servizi MOVIMENTO LAVORI MATERIALE E TRAZIONE	Direz. Comp.li Uff. Comp.li MOVIMENTO LAVORI e MATE- RIALE E TRAZ.

La presente pubblicazione annulla la circ. n. 171 L.7 bis/23/7691/149 del 25.4.1947

b) Il formato dovrà essere quello del Bollettino Ufficiale (15,3x21 cm); se composto di un sol foglio dovrà essere lasciato a sinistra un largo margine per rendere possibile la rilegatura;

c) Ogni circolare compartimentale di cui trattasi dovrà avere la seguente intestazione :

REPUBBLICA ITALIANA
MINISTERO DEI TRASPORTI (data)
FERROVIE DELLO STATO
- COMPARTIMENTO di
- Ufficio I.E. (n.)

C I R C O L A R E C O M P A R T I M E N T A L E n.....

(il numero in parentesi dovrà essere quello progressivo per il solo segnalamento e sarà precisato a cura dell'Ufficio I.E.);

d) Ogni circolare dovrà trattare possibilmente un solo impianto (stazione, posto di blocco, etc.) e si dovranno descrivere in modo chiaro, ordinato e preciso i segnali attivati e se del caso quelli soppressi;

e) Trattandosi di attivazione di nuovi impianti si dovranno indicare nel testo i circuiti telefonici con i quali detti impianti sono allacciati;

f) Inoltre dovranno essere indicate tutte le variazioni ai fascicoli dell'Orario di Servizio derivanti dall'attivazione stessa;

g) Infine, a cura dell'Ufficio Movimento, dovranno indicarsi tutte le prescrizioni di carattere permanente o temporanee e quelle al personale dei treni.

2) NORME PER LA COMPILAZIONE DEL PIANO SCHEMATICO

a) Ad ogni circolare dovrà essere sempre allegato il piano schematico dell'impianto concernente l'attivazione, stampato di regola su foglio a parte e di formato tale da poter essere rilegato assieme alla circolare, sia pure con qualche piegatura, in volumi divisi per compartimenti e per anno;

b) Qualora il testo della circolare lo consentisse per la sua brevità, il piano schematico, se di piccole dimensioni, potrà essere stampato sul secondo foglio della circolare purchè dopo la rilegatura non ne sia intralciata la consultazione.

c) Su tale piano dovrà indicarsi quanto segue :

- le progressive del F.V., dei segnali e dei P.L.;
- le distanze dei segnali di avviso (semplici od accoppiati a segnali di 1^a categoria) dai corrispondenti segnali di 1^a categoria e dei segnali di partenza dall'asse del F.V.; le distanze degli eventuali indicatori di partenza dai relativi segnali di partenza e dal F.V.;

d) I segnali ubicati a destra del binario cui si riferiscono dovranno essere corredati da un freccia indicante detto binario;

e) Il senso in cui è prevista la circolazione sui binari di stazione, mediante frecce;

f) Le pendenze delle diverse livellette del tratto di linea compreso fra i segnali di avviso nonchè l'indicazione dei raggi delle curve;

g) Le gallerie comprese fra i segnali di avviso con le indicazioni delle progressive degli imbocchi delle gallerie stesse;

h) Per far risaltare le modificazioni apportate, le lettere denominanti i segnali da attivare dovranno essere scritte con segno più marcato, i segnali soppressi saranno indicati con il solo contorno ed a linea punteggiata. Inoltre allo scopo di fornire un quadro organico di tutto il segnalamento dell'impianto, dovranno essere evidenziati anche gli aspetti dei segnali che non subiscono modifiche.

i) Nella compilazione del piano schematico dovrà anche essere tenuto presente quanto segue :

- si dovrà omettere l'indicazione di banchi di manovra e qualsiasi altra non riguardante direttamente il segnalamento;
- l'indicazione del dispositivo di armamento dovrà essere limitata ai soli binari di circolazione;
- dovranno essere segnati gli indicatori di partenza, quelli di direzione, i segnali di chiamata, le tabelle triangolari, i segnali bassi ed i P.L.;
- la simbologia dovrà essere esplicitata in apposita legenda;
- si dovranno indicare in apposita tabella gli aspetti dei segnali e la distanza di visibilità se risulta inferiore a quella regolamentare.

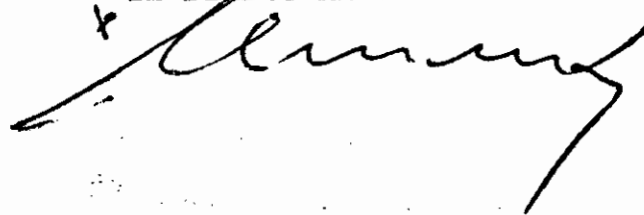
A chiarimento di quanto sopra si allega, a titolo di esempio, un fac-simile di Circolare Compartimentale di attivazione.

Le norme emanate con la presente Circolare dovranno entrare in vigore a partire dal 1° marzo 1979.

Con l'entrata in vigore delle norme contenute nella presente saranno abrogate tutte le disposizioni di cui la circolare n.171 del 25 aprile 1947.

Attendo conferma.

IL DIRETTORE GENERALE



ll



REPUBBLICA ITALIANA
 MINISTERO DEI TRASPORTI
 FERROVIE DELLO STATO

(data).....

COMPARTIMENTO di

Ufficio IE. (n.)

CIRCOLARE COMPARTIMENTALE n.

Linea:

Stazione

- I - MODIFICHE DEL SEGNALAMENTO LATO X E LATO Y
- II - SPOSTAMENTO SEGNALE DI PARTENZA DA LATO X
- III - ATTIVAZIONE INDICATORI DI PARTENZA RELATIVI AI SEGNALI D, E ed F LATO X
- IV - VARIE

I - MODIFICHE DEL SEGNALAMENTO LATO X E LATO Y

Alle ore del giorno, nella stazione, verrà soppresso l'attuale segnalamento luminoso di protezione di 1ª categoria lato X e lato Y, come

— nella colonna « Protetti » inserire rispettivamente « Partenza » nel senso dei treni dispari e « Protezione..... » nel senso dei treni pari.
 — nella colonna delle « annotazioni » la nota ... deve essere modificata in nota

3) - PRESCRIZIONI DI CARATTERI PERMANENTE
 (per memoria)

4) - PRESCRIZIONI AL PERSONALE DEI TRENI

A partire dalle ore del giorno le stazioni che compiano i fogli di corsa

 (omissis)

— La presente circolare dovrà essere consegnata, a cura dei rispettivi Capi Reparto, a tutti il personale di macchina e di scorta intressato ed esposta negli appositi albi.

— Stazioni D.C., D.U., Depositi Locomotive, Capi Tecnici di Linea e Capi Zona IE. confermino ricevimento della presente ai rispettivi Capi Reparto.

— Questi e Capi Personale Viaggiante confermino alle rispettive Divisioni.

— La presente circolare dovrà essere conservata per trenta giorni dalla entrata in vigore.

indicato con linea punteggiata sul piano schematico allegato. In sua vece verrà attivato il nuovo segnalamento luminoso di 1ª categoria come appresso indicato:

Lato X

— Un nuovo segnale luminoso di avviso, contrassegnato con la lettera « A », a due luci sovrapposte a tre aspetti (giallo, giallo/verde, verde).

Detto segnale è posto su piantana indipendente, alla sinistra rispetto alla marcia dei treni a cui comanda, alla progressiva km 123+442, a 1204 metri dal relativo segnale di 1ª categoria.

— Un nuovo segnale luminoso di protezione di 1ª categoria con avviso accoppiato, contrassegnato con la lettera « B », a due luci sovrapposte a quattro aspetti (rosso, giallo, rosso/giallo, verde) e sussidiato dal segnale di chiamata (art. 51bis R.S.). Detto segnale, che comanda gli ingressi in I, III, IV e V binario e protegge i PL km 121+422, 121+785 e 122+144, è posto su piantana indipendente, alla sinistra rispetto alla marcia dei treni a cui comanda, alla progressiva km 122 + 238, a m. 1416 dal relativo segnale di partenza « I » del corretto tracciato.

Lato X

— Un nuovo segnale luminoso di avviso, contrassegnato con la lettera « O », a due luci sovrapposte a tre aspetti (giallo, giallo/verde, verde).

Detto segnale è posto su piantana indipendente, alla sinistra rispetto alla marcia dei treni a cui comanda, alla progressiva km 118+820 a 1205 metri dal relativo segnale di 1ª categoria.

— Un nuovo segnale luminoso di protezione di 1ª categoria con avviso accoppiato, contrassegnato con la lettera « N », a due luci sovrapposte a quattro aspetti (rosso, giallo, rosso/giallo, verde) e sussidiato dal segnale di chiamata (art. 51bis R.S.).

Detto segnale, che comanda gli ingressi in I, II, IV e V binario e protegge i PL km 120+424 e 121+422, è posto su piantana

indipendente, alla sinistra rispetto alla marcia dei treni a cui comanda, alla progressiva km 120+025, a m. 1453 dal relativo segnale di partenza « D » del corretto tracciato.

II - SPOSTAMENTO SEGNALE DI PARTENZA « D » LATO X

Alla predetta ora e data, l'attuale segnale luminoso di partenza « D » del corretto tracciato, ad una luce a due aspetti (rosso, verde) verrà spostato alla progressiva km 121+478 e manterrà gli stessi aspetti.

Esso è posto su piantana indipendente, alla sinistra rispetto alla marcia dei treni a cui comanda, a m. 465 dallo asse del F.V. ed ha la prescritta visibilità.

III - ATTIVAZIONE INDICATORI DI PARTENZA RELATIVI AI SEGNALE D, E ed F LATO X

Alla predetta ora e data verranno attivati gli indicatori relativi ai segnali di partenza D, E ed F. Essi sono posti su piantana indipendente, alla sinistra rispetto alla marcia dei treni a cui comandano, alla progressiva km 121+115, a m 122 dall'asse del F.V. ed a m 343, m 404 e m 404 dai rispettivi segnali di partenza D, E ed F.

IV - VARIE

1) - TELEFONI

Non è stata apportata nessuna modifica ai telefoni esistenti.

2) - VARIAZIONI FASCICOLO ORARIO DI SERVIZIO n°.....

Tutto il personale interessato dovrà modificare il prospetto " Posti di linea - Posti telefonici " a pag. del F.O. n°..... come segue:

In corrispondenza PL km 122+144:

LINEA

STAZIONE

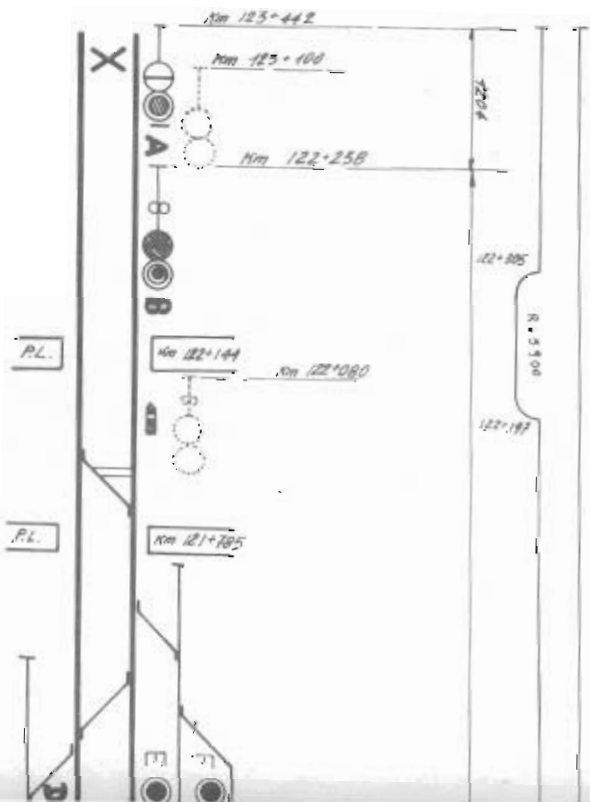
apparecchio

allegato alla
C.C. n.

REGIMI DI ESERCIZIO :
lato X e Y : blocco elettrico manuale
lato W : dirigenza unica



aspetto segnali	4 unità ridotta
A G-V-G/V	
B R-G-V-R/k	
C R-V	
D R-V	
E R-V	
F R-V	
G R-V	
H R-V	
I R-RN-V	
L R-V	
M R-V	
N G-V-R-R/k	
O G-GN-V	
P R-G-R/k-R/k/g	
Q G-V-G/V	



LINEA STAZIONE

