

FERROVIE DELLO STATO	CIRCOLARE	IE.n.	262	822
	tipo di pubblicazione	sigla	progressive	argomento
SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI	540 unità mittente	9 giugno 1980 data		

Visto, ai sensi della Circolare n.P.041.3/609
del 9 gennaio 1980
IL CAPO DELL'UFFICIO *[Signature]*



Oggetto: blocco automatico reversibile
a correnti codificate.
- Schemi di principio -
allegati: n° 2 copie n° 2 copie riproducibili

12-80

Con Circolare IE.245/822/540 del 21/5/79 è stato trasmesso, tra gli altri, lo schema di principio SBA 4, relativo all'inversione del senso di circolazione negli impianti di cui all'oggetto.

In seguito a specifiche richieste del Servizio Movimento, si è giunti nella determinazione di accettare che l'esclusione dal servizio di un binario, avvenga sempre con accordo tra i due dirigenti movimento delle stazioni limitrofe, attraverso un ciclo di richiesta e di concessione di consenso elettrico.

Nessun consenso dovrà invece essere richiesto per la riattivazione del binario fuori servizio.

Nel caso in cui esistano stazioni disabilitate intermedie (o PM o PC non presenziati da D.M.) nel tratto da interrompere, i relativi agenti di guardia dovranno intervenire, sia nelle operazioni di fuori servizio che in quelle di riattivazione, compiendo solo manipolazioni di transito verso il posto di servizio successivo, vincolate dall'apparato a quelle compiute dal

DISTRIBUZIONE - La presente deve essere distribuita alle Unità e Gruppi di personale qui indicati. Tutte le Unità destinatarie del Servizio Impianti Elettrici hanno l'obbligo di curare la conservazione della circolare fra le documentazioni di carattere permanente.

UNITA' DEL SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI			ALTRE UNITA'	
UNITA' DELLA SEDE CENTRALE	UNITA' PERIFERICHE	GRUPPI DI PERSONALE	UNITA' DELLA SEDE CENTRALE	UNITA' PERIFERICHE
Div. 51	Uff. IE Comp.li	- DIRIGENTI		
" 52	" Collaudi MI	- DIRETTIVI		
" 53	" " NA	- Pers. tecnico		
" 54	" Spec. DD.ma	di concetto		
	OFF. AC. MI	degli Uffici		
	Uff. Rev. RIS-BO	- Dirig. tecnici		

posto di servizio precedente. Inoltre la riattivazione del binario fuori servizio dovrà completarsi prima per le tratte a valle e poi per quelle a monte, affinché l'operazione di riattivazione compiuta dal D.M. interessato venga completata dall'apparato solo dopo l'ultimazione di tutte le operazioni precedenti.

Tale nuovo dispositivo dovrà essere integralmente adottato anche nelle tratte nelle quali esistono impianti di P.L.; al riguardo si fa esplicitamente osservare che nessuna ripercussione ne deriva agli schemi elettrici costruttivi relativi ai posti di guardia dei P.L.

In allegato si trasmette il nuovo schema di principio SBA 4 che annulla e sostituisce quello trasmesso con la precedente Circolare.

A maggior chiarimento del funzionamento del nuovo dispositivo di fuori servizio si trasmette altresì il disegno V 263, appositamente predisposto.

I suddetti schemi dovranno essere realizzati solo nei nuovi impianti.

Pregasi confermare ricevimento ed ottemperanza.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
IMPIANTI ELETTRICI

