

FERROVIE DELLO STATO

SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

CIRCOLARE
tipo di pubblicazione

IE.n.
sigla

235
progressivo

815
argomento

540
unità attente

11 8 80
- data

Viste, ai sensi della Circolare n.P.ONI.3/609
del 9 gennaio 1989

IL CAPO DELL'UFFICIO

OGGETTO: Impianti ACEI di tipo semplificato.

Schemi I $\frac{0}{19}$ ed I $\frac{0}{20}$.-

-allegati : n.3-

18-80

Facendo seguito alla nota I.E.54.24215 del 31/5/1980, con la quale sono state preannunciate alcune modifiche agli schemi di principio degli impianti in oggetto, si trasmettono in allegato gli schemi definitivi da impiegarsi, per tutte le realizzazioni di ACEI semplificati, in sostituzione di quelli trasmessi con Circolare I.E./253/815 del 26/11/1979.

Le principali modifiche introdotte sono di seguito descritte:

- sono stati eliminati i circuiti che realizzavano il comando

./.

DISTRIBUZIONE - La presente deve essere distribuita alle Unità e Gruppi di personale qui indicati. Tutte le Unità destinatarie del Servizio Impianti Elettrici hanno l'obbligo di curare la conservazione della circolare fra le documentazioni di carattere permanente.

UNITA' DEL SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI			ALTRE UNITA'	
UNITA' DELLA SEDE CENTRALE	UNITA' PERIFERICHE	GRUPPI DI PERSONALE	UNITA' DELLA SEDE CENTRALE	UNITA' PERIFERICHE
Div. 51	Uff. IE Com.li	- DIRIGENTI		
" 52	1° Ufficio Nuovi	- DIRETTIVI		
" 53	Impianti	- Pers. tecniche di concetto degli Uffici		
	Ufficio Revisione Progetti IS	- Dirigenti Tecnici		

automatico degli itinerari di ingresso in caso di sconnessione dell'impiante dal posto centrale (relè RPSA/DCO e G/DGO e relativi interventi);

- di conseguenza è caduta la necessità di realizzare l'annuncio treni con pedale; pertanto esse andrà di regola eseguite con l'occupazione del blocco, come indicato negli schemi per le provenienze da destra, ricorrendo all'impiego del pedale solo in particolari circostanze, come previste negli schemi per le provenienze da sinistra;
- sono stati eliminati i pulsanti, ubicati sui marciapiedi, per il comando manuale degli itinerari di partenza;
- per la protezione dei viaggiatori sugli attraversamenti a raso nelle stazioni, è stato studiato un nuovo dispositivo da installarsi sui marciapiedi delle stazioni sprovviste di sottopassaggi.

Tale dispositivo, munito di lampada e di suoneria per richiamare l'attenzione del capotreno, potrà essere costituito da pulsanti, maniglie o levette, purchè dotate di ritorno a molla nella posizione normale, e potrà essere installato nelle posizioni ritenute più opportune in sede Compartmentale.

Per tali stazioni i circuiti dei relè di bloccamento che realizzano le "inibizioni ritardate" dovranno essere eseguiti secondo la soluzione A.

Viceversa, per le stazioni provviste di sottopassaggi, i circuiti dei suddetti relè di bloccamento dovranno essere realizzati secondo la soluzione B;

- il controllo della disabilitazione del P.G. del P.L. di stazione è stato modificato, impiegando una coppia di relè polarizzati invece dei due relè neutri DIS PL1 e DIS PL1;

- sono stati introdotti i circuiti relativi al quadro luminoso per le informazioni al pubblico. A tale proposito si fa esplicitamente osservare che la soluzione riportata negli schemi I 0/19 e I 0/20 non si applica alle stazioni ubicate su linee per le quali il sistema di telecomande prevede l'utilizzazione della indicazione merci-viaggiatori (M/V). Per queste ultime stazioni il quadro luminoso dovrà fornire anche l'indicazione della categoria del treno e pertanto dovrà essere realizzata in conformità allo schema V265, appositamente predisposto, che pur si allega alla presente circolare.

Si prega confermare il ricevimento.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
IMPIANTI ELETTRICI

Musi