



SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI
Piazza della Croce Rossa n. 00161 ROMA
Centralino Telefonico 8490
Indirizzo Telegrafico: Ferimel - ROMA
Telex: 61089 Mintrasp

UFFICI I.E. T U T T I

UFFICI LAVORI E COSTRUZIONI
T U T T I

Roma, 14-8-1980

IE.4.111/511.2/34234 /53

L. 4.128906

p.c. SIG. DIRETTORE GENERALE
S E D E

p.c. SIG. VICE DIRETTORE GENERALE
(Ing. L. MISITI)
S E D E

p.c. SIGG. DIRETTORI COMPARTIMENTALI
T U T T I

OGGETTO: Circolazione treni diesel con riscaldamento elettrico delle carrozze (REC).-

In ottemperanza alle disposizioni impartite dal Sig. Direttore Generale (nota DG.934-4/75012 del 6.5.80), in previsione del progressivo estendersi dell'impiego di convogli con riscaldamento elettrico delle carrozze (REC) si rende necessario realizzare la continuità metallica delle rotaie anche sulle linee non elettrificate.

Pertanto gli Uffici I.E. sono pregati di elaborare, sentiti i locali Uffici Movimento e Trazione, un programma di lavori per il progressivo adeguamento del circuito di ritorno sulle varie linee alle nuove esigenze REC, strettamente correlato nei tempi di attuazione, con i piani di sviluppo dell'esercizio di treni dotati di riscaldamento elettrico.

I lavori, da eseguire a cura degli Uffici Impianti Elettrici, consisteranno nell'applicazione di connessioni longitudinali del tipo T.E. sia in piena linea che in stazione su tutte le giunzioni di rotaia che non necessitano di isolamento per esigenze di funzionamento dei circuiti

./.



ti di binario. Sulle rotaie a terra dei c.d.b. dovranno inoltre applicarsi connessioni a zeta ed essere eseguiti, nelle stazioni, opportuni collegamenti trasversali tra le rotaie non isolate allo scopo di assicurare più vie di ritorno in parallelo.

Per quanto riguarda la manutenzione, da attuarsi a cura degli Uffici IE e Lavori in relazione alla circolare L.224/6/2 - IE.179/5.1 del 10.7.72, si precisa quanto segue:

- la sorveglianza della continuità del binario, il controllo delle connessioni longitudinali TE ed il loro ripristino a seguito di distacchi saranno di competenza del Servizio Lavori;
- la manutenzione dei collegamenti speciali a zeta e dei collegamenti trasversali nelle stazioni faranno carico agli agenti del Servizio IE.

Dovrà essere richiamata l'attenzione di tutto il personale addetto alla manutenzione sulla necessità che la efficienza della continuità del circuito di ritorno venga assiduamente e accuratamente sorvegliata al fine di evitare situazioni di potenziale pericolo per i viaggiatori ed il personale F.S.-

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
LAVORI E COSTRUZIONI

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
IMPIANTI ELETTRICI