

FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE GENERALE

Servizio Movimento  
Servizio Impianti Elettrici

Roma, 22 GEN. 1981

M.231/27/5

IE.5113.

Oggetto: Accertamenti per i  
c.d.b. guasti nelle località  
di servizio.-

UFFICI MOVIMENTO COMPARTIMENTALI

TUTTI

UFFICI IMPIANTI ELETTRICI COMPARTIMENTALI

TUTTI

3-81

E' stato chiesto se, in caso di c. d. b. guasto, per i treni successivi al primo - permanendo il guasto del c. d. b. - può essere omesso l'accertamento concernente l'eventuale presenza di corpi estranei a contatto con le due file di rotaie o con una di esse ed il suolo circostante e la verifica dell'integrità delle connessioni fra le rotaie contigue, nonché delle condizioni d'armamento (rotaie rotte, tiranti spezzati, ecc.), previsti dal Libro III, Sezione 3<sup>a</sup> (Art.33 § 3) e Libro III, Sezione 5<sup>a</sup> (p.2.4.01) delle Istruzioni per l'esercizio degli Apparati Centrali.

In proposito, in attesa che la questione sia opportunamente evidenziata sulle I.E.A.C., si dispone che possa essere omesso l'accertamento di cui sopra, per i treni successivi al primo, allo scopo di evitare perditempi particolarmente sensibili nei casi in cui i c. d. b. hanno notevoli estese, considerate le probabilità remote di sopravvenute anomalie del tipo menzionato e poiché si ritengono ampiamente sufficienti le precauzioni che già si adottano nella fattispecie in relazione al movimento dei treni con i segnali a v. i., fermi restando gli accertamenti previsti dall'art.17/3 dell'Istruzione per il servizio dei deviatori.

Si prega di disporre e confermare ai rispettivi Servizi.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO  
IMPIANTI ELETTRICI



IL DIRETTORE DEL SERVIZIO  
MOVIMENTO

