

~~SECRET~~
4/01
FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE GENERALE

SERVIZIO MOVIMENTO
SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

Roma, 22 GEN. 1981

M.231/26/12

IE.5113.

Oggetto: Circuiti di binario specia
li in linea (Art.16 bis I.S.D.):
inefficienza dei c.d.b. di occupa-
zione del segnale di avviso delle
stazioni.

H-81
UFFICI MOVIMENTO COMPARTIMENTALI TUTTI
UFFICI IMPIANTI ELETTRICI COMPARTIMENTALI
TUTTI

Sono stati chiesti chiarimenti circa il comportamento del per-
sonale in caso d'inefficienza dei c.d.b. di occupazione del segnale
di avviso delle stazioni, poste su linee non esercitate con il bloc-
co automatico.

Al riguardo si chiarisce che, nel caso in oggetto, non si debbo-
no né eseguire particolari accertamenti preventivi sul posto, né
praticare particolari prescrizioni ai treni (marcia a vista, ecc.). In
tale circostanza, inoltre, la verifica della libertà da rotabili del-
la linea dovrà essere ottenuta mediante applicazione delle norme co-
muni.

Se, in particolare, i c.d.b. in questione interessano il funzio-
namento di eventuali P.L., dovranno ovviamente essere applicate anche
le eventuali norme previste dall'I.E.P.L.

Peraltro l'esistenza della ripetizione dei c.d.b. suddetti sul
Q.L. può essere utile per informare il D.M. della presenza di un
treno fermo al segnale di protezione di stazione.

Pregasi chiarire quanto sopra al dipendente personale interessa-
to e confermare ai rispettivi Servizi.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
IMPIANTI ELETTRICI

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
MOVIMENTO