

~~SECRET~~
4/01
FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE GENERALE

SERVIZIO MOVIMENTO
SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

Roma, 22 GEN. 1981

M.231/26/12

IE.5113.

Oggetto: Circuiti di binario speciali in linea (Art.16 bis I.S.D.): inefficienza dei c.d.b. di occupazione del segnale di avviso delle stazioni.

H-81
UFFICI MOVIMENTO COMPARTIMENTALI TUTTI
UFFICI IMPIANTI ELETTRICI COMPARTIMENTALI TUTTI

Sono stati chiesti chiarimenti circa il comportamento del personale in caso d'inefficienza dei c.d.b. di occupazione del segnale di avviso delle stazioni, poste su linee non esercitate con il blocco automatico.

Al riguardo si chiarisce che, nel caso in oggetto, non si debbono né eseguire particolari accertamenti preventivi sul posto, né praticare particolari prescrizioni ai treni (marcia a vista, ecc.). In tale circostanza, inoltre, la verifica della libertà da rotabili della linea dovrà essere ottenuta mediante applicazione delle norme comuni.

Se, in particolare, i c.d.b. in questione interessano il funzionamento di eventuali P.L., dovranno ovviamente essere applicate anche le eventuali norme previste dall'I.E.P.L.

Peraltro l'esistenza della ripetizione dei c.d.b. suddetti sul Q.L. può essere utile per informare il D.M. della presenza di un treno fermo al segnale di protezione di stazione.

Pregasi chiarire quanto sopra al dipendente personale interessato e confermare ai rispettivi Servizi.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
IMPIANTI ELETTRICI

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
MOVIMENTO