

DIREZIONE GENERALE

UFFICI MOVIMENTO

UFFICI LAVORI

UFFICI IMPIANTI ELETTRICI

T U T T I

(escluso Cagliari)

p.c. DIRETTORI COMPARTIMENTALI

T U T T I

(escluso Cagliari)

37-81

SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

SERVIZIO MOVIMENTO

Roma, 28-10-1981

IE. 411/511/44200/513.4

M.221.121.1.ACEI/107

L.4.11/134527/19

Oggetto: Sezionamento intermedio in stazione su linee a d.b. dotate di B.A. reversibile.

Allegati: n.2

Nella maggior parte delle stazioni della rete elettrificata, le condutture di contatto di ciascun binario di corsa (pari e dispari) e quelle dei relativi binari di circolazione costituiscono attualmente un'unica zona elettrica. Durante la disalimentazione di una di dette zone, per lavori o per guasti, si instaura come noto una situazione di circolazione a binario unico per un'estesa comprendente la stazione stessa e le due tratte limitrofe. Ciò accade anche quando il dispositivo d'armamento della stazione interessata consentirebbe, per la presenza delle comunicazioni di estremità, di limitare la percorrenza sul binario illegale ad una sola tratta, senza impegnare la zona di lavoro.

Al fine di consentire il pieno sfruttamento delle possibilità offerte dai dispositivi d'armamento in caso di lavori in stazione, con beneficio per la regolarità della circolazione, queste Sedi sono venute nella determinazione di realizzare, nell'ambito delle stazioni di linee a doppio binario

./.

dotate di impianti di blocco automatico reversibile, l'inpendenza, su ciascun binario, delle zone elettriche di ingresso e di uscita.

In tal modo si consente di mantenere in servizio sullo stesso binario la zona adiacente a quella disalimentata per lavori e, conseguentemente, di evitare la circolazione a binario unico su più tratte.

Tali zone saranno costituite mediante la realizzazione di un apposito sezionamento intermedio delle condutture di contatto del binario di corsa pari e/o dispari nelle stazioni delle linee a doppio binario attrezzate con blocco automatico reversibile e in occasione di lavori agli impianti TE, laddove è in programma tale tipo di impianto di sicurezza.

Detto sezionamento intermedio deve essere realizzato in posizione centrale rispetto ai sezionamenti estremi di stazione, compatibilmente con le situazioni locali del dispositivo di armamento.

In relazione al tipo e alla posizione delle comunicazioni pari-dispari di estremità si precisa quanto segue:

- nelle stazioni dotate almeno di una coppia di comunicazioni ubicate dalla stessa parte rispetto alla mezzeria di stazione devono essere sezionati entrambi i binari di corsa (esempi All.1, casi a, b, c);
- nelle stazioni dotate soltanto di due comunicazioni ubicate da parte opposta rispetto alla mezzeria di stazione deve essere sezionato il solo binario per il quale, secondo il senso legale di marcia, la prima comunicazione è incontrata di punta e la seconda di calcio (All. 1,d);
- nelle stazioni dotate di una sola comunicazione deve essere

sezionato il solo binario per il quale, secondo il senso legale di marcia, detta comunicazione è incontrata di punta prima della mezzera della stazione stessa (All. 1,e).

I binari di stazione confluenti su binario di corsa provvisto di sezionamento intermedio secondo il criterio sopraindicato, dovranno essere sezionati dal binario di corsa stesso in corrispondenza delle comunicazioni di entrata e di uscita (vedi All.2).

Allo scopo di evitare che il D.M. possa istradare erroneamente un treno verso la zona disalimentata, nell'apparato centrale sarà impedita la disposizione ed il mantenimento a via libera di segnali relativi agli itinerari che impegnano la zona stessa.

Tale inibizione sarà ottenuta dal D.M. mediante l'estrazione di una chiave, distinta per zona elettrica, da custodire fino alla comunicazione da parte del personale I.E. della regolare rialimentazione della linea di contatto. Eventuali movimenti di treni con trazione termica che dovessero impegnare tratti di binario compresi nella zona disalimentata, ma non interrotti alla circolazione, potranno essere effettuati ottenendo la regolare formazione dell'itinerario e il successivo bloccamento mediante azionamento del tasto Tb o Tm.

Gli schemi elettrici di alimentazione 3 kV nonchè le disposizioni realizzative di dettaglio, concernenti sia gli impianti TE sia gli impianti di segnalamento, saranno comunicate successivamente dal Servizio Impianti Elettrici agli Uffici I.E. Compartimentali.

IL DIRETTORE DEL  
SERVIZIO MOVIMENTO

IL DIRETTORE DEL  
SERVIZIO LAVORI

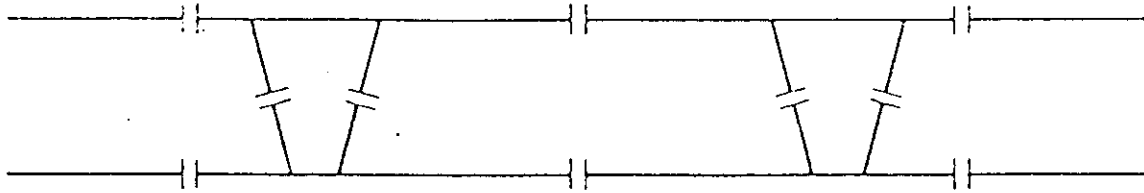
IL DIRETTORE DEL  
SERVIZIO I.E.

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

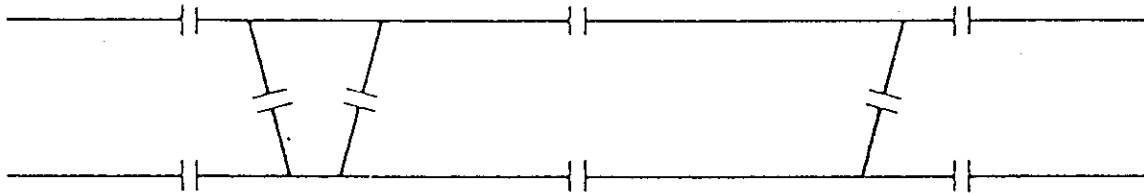
*[Handwritten signature]*

a)

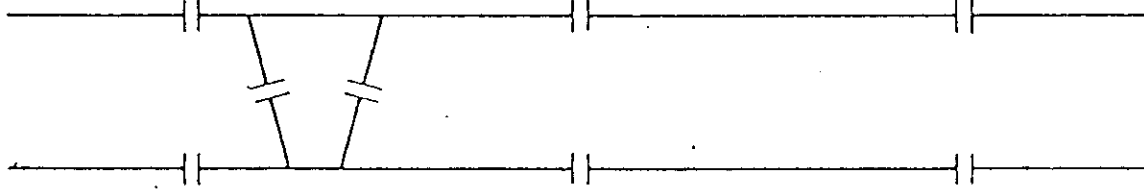


•  
•

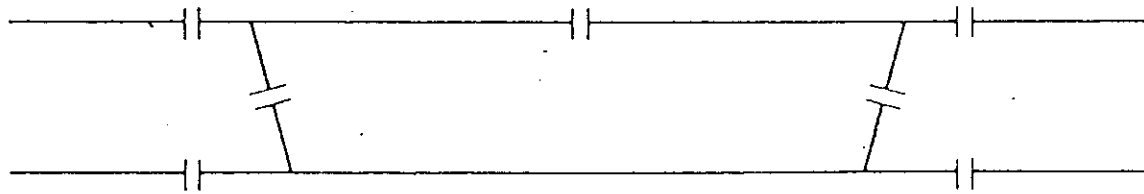
b)



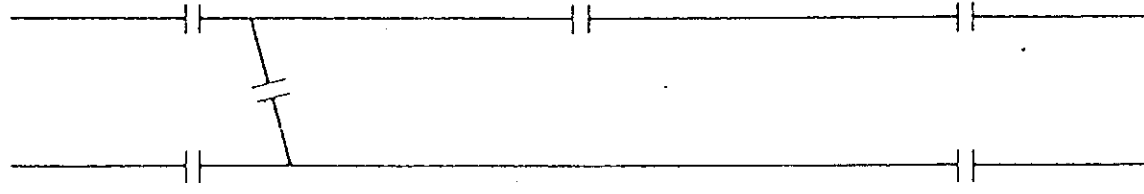
c)



d)



e)



Allegato 2

