

38/81

Tutti



LAZIENDA AUTONOMA FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE GENERALE

SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

Roma, 2 OTT 1981

I.E. 532/ 40902

UFFICIO IMPIANTI ELETTRICI

TUTTI

p.c. SERVIZIO APPROVVIGIONAMENTI

R O M A - Ente 50 -

p.c. OFFICINA TRAZIONE ELETTRICA

B O L O G N A

p.c. UFFICIO RAGIONERIA

B O L O G N A

Compilata da	
Copiata da	
V. n.	1-10-81
A. Centura	

OGGETTO: revisione e riclassamento  
casse di manovra elettriche  
per deviatoio F.S. 55

La società SASIB di Bologna dovrà revisionare e riclassare le casse di manovra elettriche da deviatoio FS.55.

Per poter mantenere gli impegni periodici di consegna delle casse riclassate, si interessa codesto Ufficio ad inviare un numero massimo di casse di tale tipo giacenti fuori opera dando la precedenza a quelle con numero di matricola inferiore a 1934, indirizzandole alla Società SASIB di Bologna, Scalo Bologna Ravone.

Per quanto riguarda le casse di manovra FS 55 di costruzione OPEM si dispone che esse siano versate a materia non risultando tecnicamente ed economicamente conveniente procedere alla loro revisione e riclassamento.

Si raccomanda vivamente di non inviare casse di manovra di altro tipo, attenendosi per le casse P64 a quanto disposto con la circolare IE532/4751 del 31.3.1976.

Per la regolazione contabile del lavoro che viene effettuato in conto trasformazione ed è gestito dal Servizio Approvvigionamenti, le casse di manovra inviate per la revisione dovranno essere girate contabilmente al predetto Servizio - Ente 50 - sia nel caso che risultino in carico a prezzo pieno sia che risultino tolte d'opera al "fuori uso", facendo riferimento alla presente.

In quest'ultimo caso si considera un peso presunto di Kg.300 per ciascuna cassa.

Parimenti dovranno essere girati al Servizio Approvvigionamenti tutti i materiali utilizzati dall'Officina TE per le lavorazioni accessorie di competenza e l'importo delle spese di mano d'opera desunte dalle commesse di lavorazione interne relative.



La spedizione dovrà essere effettuata con carri esclusivamente a due assi, aventi passo non superiore ad 8 metri.

Sulla lettera di vettura si dovrà indicare che i carri dovranno essere recapitati, con carrello stradale, alla Società SASIB Via di Corticella 87 Bologna, con addebito alla SASIB della spesa per il trasporto dallo Scalo Bologna - Ravone alla ditta stessa.

Il trasporto su strada ferrata è a carico delle Ferrovie.

Inoltre sul predetto documento di trasporto dovranno essere indicati i numeri di matricola della cassa e specificata la posa (destra o sinistra) ed il tipo (doppio o semplice).

Si precisa infine che ciascuna cassa dovrà essere provvista del proprio motore.

Si resta in attesa di conoscere il quantitativo delle casse inviate alla ditta SASIB per il riclassamento, specificando il numero delle barrate rosse, delle barrate verdi; delle barrate oro e di quelle con contrassegno non rilevato, il tipo di deviatore (semplice o doppio) e la posa (destra o sinistra) di ciascuna.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO  
IMPIANTI ELETTRICI

*[Handwritten signature]*